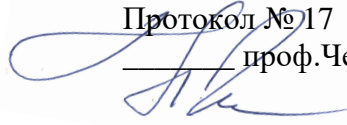


Обговорено та затверджено
на засіданні кафедри логістичного
управління та безпеки руху на транспорті
Протокол №17 від 03.02.2023 р.
проф. Чернецька -Білецька Н.Б.



Силабус курсу:

ОСНОВИ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ



СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ

| | |
|-----------------------------------|--|
| Ступінь вищої освіти: | <u>бакалавр</u> |
| Спеціальність: | <u>275 Транспортні технології</u> |
| За освітньою програмою: | <u>275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)», 275.03 «Транспортні технології на автомобільному транспорті)»</u> |
| Рік підготовки: | <u>2</u> |
| Семестр викладання: | <u>весняний</u> |
| Кількість кредитів ЄКТС: | <u>5,0</u> |
| Мова(-и) викладання: | <u>українська</u> |
| Вид семестрового контролю: | <u>залік</u> |

Автор курсу та лектор:

д.т.н., проф., Кириченко Ірина Олексіївна

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

професор кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті

посада

i_kir@ukr.net

електронна адреса

+380954619767

телефон

за розкладом

консультації

Викладач практичних занять та автор курсу:

асистент Штиков Антон Романович

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

асистент кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті

посада

bronson19981488@gmail.com

електронна адреса

0973566322

телефон

за розкладом

консультації

Анотація навчального курсу

| | |
|--|---|
| Цілі вивчення курсу: | <p>Розвиток у студентів творчого підходу до рішення інженерних завдань і шляхів їх вирішення, формування навичок та компетенцій щодо розуміння генерувати нові ідеї, використовувати методи системного аналізу, лінійного програмування для вирішення транспортних задач.</p> <p>Мета лекційних занять – в одержанні комплексу знань, за допомогою яких майбутні фахівці з транспорту зможуть розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні завдання в галузі транспорту з використанням транспортних технологій.</p> <p>Мета проведення практичних занять: закріплення та подальше поглиблення теоретичних знань студента і набуття практичних умінь, що визначені освітньо-професійною програмою напрямку підготовки. Практичні заняття проводяться в аудиторіях із використанням методичної, нормативної документації, технічних засобів навчання (мультимедійного устаткування та інше) під керівництвом викладача.</p> <p>Мета виконання самостійної роботи – набуття навичок щодо самостійного вивчення нового матеріалу та поглиблення і закріплення знань, отриманих на лекціях.</p> |
| Результати навчання: | <p><i>Знати</i> організацію технології роботи взаємодії різних видів транспорту, оптимізувати логістичні операції.</p> <p><i>Вміти</i> використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища, звітувати на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> |
| Передумови до початку вивчення: | Навчальна дисципліна «Основи транспортних технологій» є складовою циклу професійної підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня "бакалавр" за програмою спеціальності 275 «Транспортні технології» спеціалізації «Транспортні технології на залізничному транспорті», «Транспортні технології на автомобільному транспорті» |

Мета курсу (набуті компетентності)

Вивчення курсу забезпечує набуття здобувачем вищої освіти наступних компетентностей:

- Здатність працювати автономно і в команді;
- Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу;
- Здатність використовувати сучасні інформаційні технології;
- Здатність аналізувати та прогнозувати показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища;
- Здатність враховувати людський фактор в транспортних технологіях.

Структура курсу

| | Тема | Години (Л/ЛБ/ПЗ) | Стислий зміст | Інструменти і завдання |
|-----|--|---------------------|--|---|
| 1. | Транспортні технології | 4/0/4 | Поняття транспортних технологій. Показники якості перевезень різними видами транспорту. Автомобільний та залізничний транспорт. Переваги та недоліки. Транспортні процеси. Транспортні системи. | Обговорення Поточне опитування |
| 2. | Транспортна система України. Транспортний потенціал. | 2/0/2 | Структура транспортного комплексу України. Значення транспорту в народногосподарському комплексі України. | Обговорення Поточне опитування |
| 3. | Транспортні послуги. Класифікація. Системний підхід. | 2/0/2 | Транспортні послуги, їх класифікація. Фактори економіки АТП. АТП як єдина система. Системний підхід. | Обговорення Поточне опитування |
| 4. | Якість послуг транспорту | 2/0/2 | Показники якості транспортних послуг. Ринкові стандарти якості. | Обговорення Поточне опитування |
| 5. | Транспортні засоби різних видів транспорту. | 4/0/4 | Транспортні процеси, перевізні процеси. Транспортні засоби різних видів транспорту. | Демонстрація матеріалів Поточне опитування |
| 6. | Моделювання перевезень за допомогою графів. | 2/0/2 | Марковські ланцюги, графи. Моделювання перевезень за допомогою матриць та графів. | Обговорення Поточне опитування |
| 7. | Історія та сучасний стан залізниць України. | 4/0/2 | Структура управління залізниць України. Структура і функції Укрзалізниці. | Обговорення Поточне опитування |
| 8. | Моделювання перевезень. | 2/0/2 | Лінійне програмування. Моделювання перевезень за допомогою завдань лінійного програмування. | Обговорення Поточне опитування |
| 9. | Удосконалення технологій комбінованих перевезень | 2/0/2 | Удосконалення комбінованих перевезень, як ринкового продукту поліпшення якості перевезень. Роль і функції терміналів в комбінованих перевезеннях. Удосконалення технологій та організації комбінованих перевезень. | Обговорення Поточне опитування |
| 10. | Реалізація схем інтермодальних перевезень в різних економічних системах. | 2/0/2 | Стан розвитку інтермодальних перевезень в Україні. Основні технологічні рішення. Державне регулювання інтермодальних перевезень. Технологічні | Обговорення Поточне опитування |

| | | | | |
|-----|-------------------------------------|-------|---|-----------------------------------|
| | | | особливості терміналів в Північній Америці та Європі. | |
| 11. | Транспортні технології майбутнього. | 4/0/2 | Важливість нових транспортних технологій. Питання, які вирішують нові транспортні технології майбутнього. Нова автомобільна технологія. | Обговорення Поточне опитування |

Рекомендована література

1. Башкатова Є.І. Планування роботи автотранспортного підприємства: программир. навчання: [навч. посібник]/Є.І. Башкатова, Т.А. Здерева, Ю.С. Стельмаховській. – Київ: Вища шк., 1988. – 286 с.
2. Білібіна Н.Ф. Організація, планування і управління автотранспортними підприємствами: [навч. для вузів за фахом —Економіка і орг. автомобіл. трансп.// Н.Ф. Білібіна, М.П. Улицький, А.Б. Миротин та ін]; ред.: Л.А. Бронштейн, К.А. Савченко. – 2-е вид., Перераб. і доп. – М.: Вища. шк., 1986. – 359 с.
3. Вовк Ю.Я. Пути формирования ресурсоэффективной транспортной системы / Ю.Я. Вовк // Экономические тенденции, 2017. – Вып. 1, №1. – 22-29 с. (Білорусь).
4. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. – К.: Виш. школа, 1986. – 447 с.

Оцінювання курсу

| Інструменти і завдання | Кількість балів |
|------------------------|-----------------|
| Обговорення | 20 |
| Поточне опитування | 20 |
| Індивідуальне завдання | 20 |
| Залік | 40 |

Шкала оцінювання здобувачів вищої освіти

| Сума балів за всі види навчальної діяльності | Оцінка ECTS | Оцінка за національною шкалою | |
|--|-------------|--|---|
| | | для екзамену, курсового проекту (роботи), практики | для заліку |
| 90 – 100 | A | відмінно | Зараховано |
| 82-89 | B | добре | |
| 74-81 | C | | |
| 64-73 | D | задовільно | |
| 60-63 | E | | |
| 35-59 | FX | незадовільно з можливістю повторного складання | не зараховано з можливістю повторного складання |
| 0-34 | F | незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни | не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни |

Політика курсу

| | |
|---|---|
| <i>Плагіат та академічна доброчесність:</i> | <p>Студент може пройти певні онлайн-курси, які пов'язані з темами дисципліни, на онлайн-платформах. При поданні документу про проходження курсу студенту можуть бути перераховані певні теми курсу та нараховані бали за завдання. Під час виконання завдань студент має дотримуватись політики академічної доброчесності. Запозичення мають бути оформлені відповідними посиланнями. Списування є забороненим.</p> |
| <i>Завдання і заняття:</i> | <p>Всі завдання, передбачені програмою курсу мають бути виконані своєчасно і оцінені в спосіб, зазначений вище. Аудиторні заняття мають відвідуватись регулярно. Пропущені заняття (з будь-яких причин) мають бути відпрацьовані з отриманням відповідної оцінки не пізніше останнього тижня поточного семестру. В разі поважної причини (хвороба, академічна мобільність тощо) терміни можуть бути збільшені за письмовим дозволом декана.</p> |
| <i>Поведінка в аудиторії:</i> | <p>На заняття студенти вчасно приходять до аудиторії відповідно до діючого розкладу та обов'язково мають дотримуватися вимог техніки безпеки.</p> <p>Під час занять студенти:</p> <ul style="list-style-type: none">– не вживають їжу та жувальну гумку;– не залишають аудиторію без дозволу викладача;– не заважають викладачу проводити заняття. <p>Під час контролю знань студенти:</p> <ul style="list-style-type: none">– є підготовленими відповідно до вимог даного курсу;– розраховують тільки на власні знання (не шукають інші джерела інформації або «допомоги» інших осіб);– не заважають іншим;– виконують усі вимоги викладачів щодо контролю знань. |