

Обговорено та затверджено  
на засіданні кафедри логістичного  
управління та безпеки руху на транспорті  
Протокол № \_\_\_\_ від \_\_\_\_ .2022 р.  
\_\_\_\_\_ проф. Чернецька -Білецька Н.Б.

Силабус курсу:

**ДИСПЕТЧЕРИЗАЦІЯ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ  
ТРАНСПОРТІ**



**СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ**

<b>Ступінь вищої освіти:</b>	бакалавр
<b>Спеціальність:</b>	275 «Транспортні технології (за видами)»
<b>Рік підготовки:</b>	
<b>Семестр викладання:</b>	
<b>Кількість кредитів ЄКТС:</b>	5,0
<b>Мова(-и) викладання:</b>	українська
<b>Вид семестрового контролю</b>	залік

**Автор курсу та лектор:**

к.т.н., доц., Баранов Ігор Олегович

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

доцент кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті

посада

[baranov\\_90@ukr.net](mailto:baranov_90@ukr.net)

+380669143328

за розкладом

електронна адреса

телефон

консультації

**Викладач практичних занять: \***

к.т.н., доц., Баранов Ігор Олегович

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

доцент кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті

посада

[baranov\\_90@ukr.net](mailto:baranov_90@ukr.net)

+380669143328

за розкладом

електронна адреса

телефон

консультації

*\* – 1) дані підрозділи вносяться до силабусу в разі, якщо практичні та (або) лабораторні заняття проводить інший викладач, котрий не є автором курсу та лектором; 2) припустимо змінювати назву підрозділу на «Викладач лабораторних та практичних занять», якщо лабораторні та практичні заняття проводить один викладач, котрий не є автором курсу та лектором.*

## Анотація навчального курсу

### **Цілі вивчення курсу:**

Мета лекційних занять – вивчення теоретичного курсу і отримання знань в галузі планування, контролю й регулювання руху на автомобільному транспорті.

Мета проведення практичних занять полягає у придбанні здобувачами вмінь, які б дозволили вирішувати інженерні завдання диспетчеризації автомобільних перевезень.

Мета виконання самостійної роботи полягає у здобутті практичних навичок та вмінь освоєння завдань диспетчеризації й маршрутизації, методів раціональної організації перевезення вантажів та організації роботи пасажирського автотранспорту, сучасних технологій навігації й диспетчеризації рухомих об'єктів (електронні комунікації, системи глобального покриття).

### **Результати навчання:**

1. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.
2. Донести свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.
3. Розвивати та проводити аналіз інноваційних та інвестиційних проєктів на всіх стадіях життєвого циклу в умовах обмеженості ресурсів.
4. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання
5. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.

### **Передумови до початку вивчення:**

Проблемне поле дисципліни знаходиться у межах тематики інших дисциплін освітньої програми спеціальностей 275 «Транспортні технології (за видами)», а саме: ресурсозберігаючі технології на автомобільному транспорті, основи транспортних технологій на автомобільному транспорті, управління безпекою руху в автомобільних транспортних системах.

## **Мета курсу (набуті компетентності)**

В наслідок вивчення даного навчального курсу здобувач вищої освіти набуде наступних компетентностей:

1. Здатність мотивувати людей та рухатись до спільної мети
2. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні
3. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел
4. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
5. Здатність розвивати та проводити аналіз інноваційних та інвестиційних проєктів на всіх стадіях життєвого циклу в умовах обмеженості ресурсів.
6. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій
7. Здатність проведення експертизи транспортних пригод на автомобільному транспорті.

## Структура курсу

№	Тема	Години (Л/ПЗ/СР)	Стислий зміст	Інструменти і завдання
1.	Диспетчерське управління пасажирськими перевезеннями	4/4/14	Основи диспетчерського управління перевезеннями. Види диспетчеризації автотранспорту	Обговорення Поточне опитування Тестування
2.	Технологія і організація маршрутних перевезень	4/4/14	Завдання організації перевезень. Характеристика порушень руху. Нормування швидкостей руху на маршруті	Обговорення Поточне опитування Тестування
3.	Особливості застосування технічних засобів і систем управління на автомобільному транспорті	4/4/14	Мета та склад технічних засобів і систем управління автотранспортних підприємств. Застосування автоматизованих систем управління на автотранспортних підприємствах. Загальна методика аналізу використання технічного забезпечення АСУ ТП	Обговорення Поточне опитування Тестування
4.	Застосування бортових контрольних пристроїв для управління перевезеннями	4/4/13	Загальні положення щодо застосування бортових контрольних пристроїв на автотранспорті. Основні характеристики аналогових, цифрових тахографів.	Демонстрація матеріалів Поточне опитування Тестування
5.	Особливості управління дорожнім рухом	4/4/13	Загальні поняття про управління транспортними потоками. Класифікація методів управління дорожнім рухом. Використання детекторів транспорту для фіксації транспортних засобів.	Демонстрація матеріалів Поточне опитування Тестування
6.	Автоматизовані системи управління дорожнім рухом	4/4/13	Основні характеристики та класифікація автоматизованих систем управління дорожнім рухом. Структура та принципи роботи автоматизованих систем управління дорожнім рухом. Огляд сучасних автоматизованих систем управління дорожнім рухом.	Обговорення Поточне опитування Тестування
7.	Організація режимів руху. Системи і комплекси технічних засобів визначення місцерозташування рухомих об'єктів	4/4/13	Організація комбінованих режимів руху. Класифікація систем. Методи визначення місцерозташування рухомих об'єктів.	Обговорення Поточне опитування Тестування

## Рекомендована література

1. Віниченко В.С. Мікропроцесорні засоби автоматики на транспорті: Навч. Посібник. – Харків: ХДАМГ, 2002. – 2015с.
2. Лігум Ю.С. Інформаційні системи на транспорті: Навч. Посібник. – К.: УТУ, 2000. - 196 с.
3. Варелопуло Г.А. Організація руху і перевезень на міському пасажирському транспорті: - К.: Транспорт, 2020. – 208с.
4. Карагодова Е.А., Антонов В.М., Маслов В.Ф. Автоматизовані робочі місця . – К.: Техніка , 2020. -128с.

## Методичне забезпечення

1. Конспект лекцій з дисципліни «Диспетчеризація на автомобільному транспорті» (для здобувачів, які навчаються за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)», для усіх форм навчання) (Електронне видання) / Уклад.: І.О. Баранов – Северодонецк: вид-во СНУ ім. В. Даля, 2022. – 148с.
2. Методичні вказівки до виконання самостійної роботи з дисципліни «Диспетчеризація на автомобільному транспорті» (для здобувачів, які навчаються за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)», для усіх форм навчання) (Електронне видання) / Уклад.: І.О. Баранов. – Северодонецк: вид-во СНУ ім. В. Даля, 2022. – 22 с.
3. Методичні вказівки до виконання практичних завдань з дисципліни «Диспетчеризація на автомобільному транспорті» (для здобувачів, які навчаються за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)», для усіх форм навчання) (Електронне видання) / Уклад.: І.О. Баранов. – Северодонецк: вид-во СНУ ім. В. Даля, 2022. – 34 с.

## Оцінювання курсу

За повністю виконані завдання студент може отримати визначену кількість балів:

Інструменти і завдання	Кількість балів
Участь в обговоренні	20
Тести	20
Індивідуальні завдання	20
Залік	40
<b>Разом</b>	<b>100</b>

## Шкала оцінювання студентів

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
82-89	B	добре	
74-81	C		
64-73	D	задовільно	
60-63	E		

35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

### Політика курсу

<i>Плагіат та академічна доброчесність:</i>	Студент може пройти певні онлайн-курси, які пов'язані з темами дисципліни, на онлайн-платформах. При поданні документу про проходження курсу студенту можуть бути перезараховані певні теми курсу та нараховані бали за завдання. Під час виконання завдань студент має дотримуватись політики академічної доброчесності. Запозичення мають бути оформлені відповідними посиланнями. Списування є забороненим.
<i>Завдання і заняття:</i>	Всі завдання, передбачені програмою курсу мають бути виконані своєчасно і оцінені в спосіб, зазначений вище. Аудиторні заняття мають відвідуватись регулярно. Пропущені заняття (з будь-яких причин) мають бути відпрацьовані з отриманням відповідної оцінки не пізніше останнього тижня поточного семестру. В разі поважної причини (хвороба, академічна мобільність тощо) терміни можуть бути збільшені за письмовим дозволом декана.
<i>Поведінка в аудиторії:</i>	На заняття студенти вчасно приходять до аудиторії відповідно до діючого розкладу та обов'язково мають дотримуватися вимог техніки безпеки. Під час занять студенти: – не вживають їжу та жувальну гумку; – не залишають аудиторію без дозволу викладача; – не заважають викладачу проводити заняття. Під час контролю знань студенти: – є підготовленими відповідно до вимог даного курсу; – розраховують тільки на власні знання (не шукають інші джерела інформації або «допомоги» інших осіб); – не заважають іншим; – виконують усі вимоги викладачів щодо контролю знань.