

Обговорено та затверджено
на засіданні кафедри логістичного
управління та безпеки руху на транспорті
Протокол № ____ від _____, 2022 р.
_____ проф. Чернецька - Білецька Н.Б.

Силабус курсу:

**РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧІ ТЕХНОЛОГІЇ
НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ**



Ступінь вищої освіти:	<u>бакалавр</u>
Спеціальність:	<u>275 «Транспортні технології (за видами)»</u>
Рік підготовки:	<u>1</u>
Семестр викладання:	<u>осінній</u>
Кількість кредитів ЄКТС:	<u>5,0</u>
Мова(-и) викладання:	<u>українська</u>
Вид семестрового контролю:	<u>залік</u>

Автор курсу та лектор:

К.Т.Н., доц., Семенов Станіслав Олександрович

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

доцент кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті

посада

semenov@snu.edu.ua +380954559876

Skype: semen_opugt 403 ауд. за розкладом

електронна адреса

телефон

месенджер

консультації

Анотація навчального курсу

Цілі вивчення курсу:	<p>Метою викладання дисципліни «Ресурсозберігаючі технології на автомобільному транспорті» є формування уявлення про застосування інноваційних технологій які направлені на ресурсозбереження автомобільних підприємств.</p> <p>Метою лекційних занять за дисципліною є надання теоретичних знань щодо ресурсозбереження на автомобільному транспорті, формування уявлення про застосування перспективних технічних рішень, які направлені на зниження витрат.</p> <p>Метою практичних занять за дисципліною є закріплення та подальше поглиблення знань використання ресурсозберігаючих технологій.</p> <p>Метою самостійної роботи є оволодіння здатністю самостійно виділяти інформацію, що дозволяє прийняти обгрунтоване рішення щодо доцільності використання ресурсозберігаючих технологій.</p>
Результати навчання:	<ol style="list-style-type: none">1. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.2. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.3. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.4. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.5. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.
Передумови до початку вивчення:	<p>Передумовами для її вивчення є знання та навички, що були отримані під час вивчення таких дисциплін бакалаврського рівня, як Загальний курс транспорту, Управління роботою автомобільного транспорту</p>

Мета курсу (набуті компетентності)

Метою викладання дисципліни «Ресурсозберігаючі технології на автомобільному транспорті» є формування уявлення про застосування інноваційних технологій які направлені на ресурсозбереження автомобільних підприємств.

Вивчення курсу забезпечує набуття здобувачем вищої освіти наступних компетентностей:

1. Прагнення до збереження навколишнього середовища.
2. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.
3. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.
4. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.
5. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.

Структура курсу

№	Тема	Години (Л/ПЗ/СР)	Стислий зміст	Інструменти і завдання
1.	Сутність та роль ресурсів на прикладі господарської діяльності підприємств	4/4/13	Особливості функціонування сучасних підприємств. Основні ознаки ресурсів. Класифікація ресурсів	Обговорення Поточне опитування Тестування
2.	Проблема ресурсозбереження на автомобільному транспорті	4/4/13	Актуальність проблеми ресурсозбереження. Особливості збереження ресурсів	Обговорення Поточне опитування Тестування
3.	Особливості формування ресурсозберігаючих транспортних технологій в автотранспортній системі.	4/4/13	Призначення та поняття автотранспортної системи (АВТС). Основні поняття АВТС, цілі функціонування і розвитку.	Обговорення Поточне опитування Тестування
4.	Аналіз факторів, що впливають на собівартість автомобільних перевезень	4/4/13	Огляд простого циклу перевезень, Особливості роботи автотранспортного засобу на перевізних маршрутах	Обговорення Поточне опитування Тестування
5.	Попередження виробничих втрат ресурсів. Проблеми відходів	4/4/14	Особливості запобігання втрат енергії. Проблема відходів та шляхи її вирішення. Утилізація старих автомобілів. Утилізація агрегатів та вузлів, що знімаються з автомобілів	Обговорення Поточне опитування Тестування
6.	Заходи, що направлені на економію палива та мастила	4/4/14	Заходи щодо скорочення витрати палива та олій при організації перевізного процесу Нормування та облік витрати палива та масел на підприємстві автотранспортного транспорту	Обговорення Поточне опитування Тестування
7.	Особливості моніторингу енергоефективності автотранспортних засобів	4/4/14	Проблема вибору автомобільного рухомого складу з	Обговорення Поточне опитування

			точки зору енергозбереження. Особливості оцінки та прогнозування придатності конструктивно-технічних параметрів автомобілів	Тестування
--	--	--	---	------------

Рекомендована література

1. Кужель В.П., Севостьянов С.М. Екологія та ресурсозбереження на автомобільному транспорті: навчальний посібник. Вінниця: ВНТУ, 2013. – 105 с.
2. Ресурсозберігаючі та природоохоронні технології на транспорті. Підручник. Електронний ресурс. Режим доступу: http://studopedia.com.ua/1_65483_zm-resursozberezhennya-na-avtomobilnomu-transporti.html
3. Логутова Т.Г. Проблеми ресурсозбереження металургійних підприємств: теоретичні та практичні аспекти: монографія / Т.Г. Логутова, О.В. Полторацька, М.М. Полторацький. — Маріуполь: ДВНЗ «ПГТУ», 2016. — 328 с.
4. Прокудін Г.С. Моделі і методи оптимізації перевезень у транспортних системах / Г.С. Прокудін. – К. : НТУ, 2006. – 224 с.
5. Хабутдінов Р.А. Розробка принципів системного формування ресурсозберігаючих автотранспортних технологій / Р.А. Хабутдінов // Вісник НТУ : науково-технічний збірник, 2003. – Вип. 8. – С. 33 – 37.
6. Хабутдінов Р.А. Енергоресурсна ефективність автомобіля / Р.А. Хабутдінов. – К. : УТУ, 1997. – 138 с.
7. Екобезпека та ресурсозбереження при утилізації автомобілів [Електронний ресурс] : підручник / Н. В. Внукова, В. П. Волков, І. В. Гришук [та ін.] . — Херсон : Олді-Плюс, 2021 . — 229 с. — режим доступу: <http://elib.chdtu.edu.ua/e-books/4217>

Методичне забезпечення

1. Конспект лекцій з дисципліни «Ресурсозберігаючі технології на автомобільному транспорті» (для здобувачів вищої освіти спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)») (Електронне видання) / Уклад.: С.О. Семенов. – Северодонецьк: вид-во СНУ ім. В.Даля, 2022. – 137 с.
2. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Ресурсозберігаючі технології на автомобільному транспорті» (для здобувачів вищої освіти спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)») (Електронне видання) / Уклад.: С.О. Семенов. – Северодонецьк: вид-во СНУ ім. В.Даля, 2022. – 43 с.
3. Методичні вказівки для самостійної роботи з дисципліни «Ресурсозберігаючі технології на автомобільному транспорті» (для здобувачів вищої освіти спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)») (Електронне видання) / Уклад.: С.О. Семенов. – Северодонецьк: вид-во СНУ ім. В.Даля, 2021. – 23 с.

Оцінювання курсу

Інструменти і завдання	Кількість балів
Обговорення	15
Поточне опитування	15
Тестування	10
Ітогове завдання	30
Екзамен	30

Шкала оцінювання здобувачів вищої освіти

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
82-89	B	добре	
74-81	C		
64-73	D	задовільно	
60-63	E		
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

Політика курсу

<i>Плагіат та академічна доброчесність:</i>	Студент може пройти певні онлайн-курси, які пов'язані з темами дисципліни, на онлайн-платформах. При поданні документу про проходження курсу студенту можуть бути перераховані певні теми курсу та нараховані бали за завдання. Під час виконання завдань студент має дотримуватись політики академічної доброчесності. Запозичення мають бути оформлені відповідними посиланнями. Списування є забороненим.
<i>Завдання і заняття:</i>	Всі завдання, передбачені програмою курсу мають бути виконані своєчасно і оцінені в спосіб, зазначений вище. Аудиторні заняття мають відвідуватись регулярно. Пропущені заняття (з будь-яких причин) мають бути відпрацьовані з отриманням відповідної оцінки не пізніше останнього тижня поточного семестру. В разі поважної причини (хвороба, академічна мобільність тощо) терміни можуть бути збільшені за письмовим дозволом декана.
<i>Поведінка в аудиторії:</i>	На заняття студенти вчасно приходять до аудиторії відповідно до діючого розкладу та обов'язково мають дотримуватися вимог техніки безпеки. Під час занять студенти: – не вживають їжу та жувальну гумку; – не залишають аудиторію без дозволу викладача; – не заважають викладачу проводити заняття. Під час контролю знань студенти: – є підготовленими відповідно до вимог даного курсу; – розраховують тільки на власні знання (не шукають інші джерела інформації або «допомоги» інших осіб); – не заважають іншим; – виконують усі вимоги викладачів щодо контролю знань.