

Силабус курсу:



СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ

ТЕХНОЛОГІЧНЕ ПРОЕКТУВАННЯ АТП

<i>Ступінь вищої освіти:</i>	магістр
<i>Спеціальність:</i>	274 «Автомобільний транспорт»
<i>Рік підготовки:</i>	1
<i>Семестр викладання:</i>	осінній
<i>Кількість кредитів ЄКТС:</i>	6
<i>Мова(-и) викладання:</i>	українська
<i>Вид семестрового контролю</i>	екзамен

Автор курсу та лектор:

к.т.н., доц., Климаш Андрій Олександрович

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

завідувач кафедри залізничного, автомобільного транспорту та підйомно-транспортних машин

посада

Skype

klimash@snu.edu.ua

електронна адреса

+380509993260

телефон

live:.cid.c2cd97b296879815

месенджер

за розкладом

консультації

Викладач лабораторних занять:*

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

посада

електронна адреса

телефон

месенджер

консультації

Викладач практичних занять:*

к.т.н., доц., Климаш Андрій Олександрович

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

завідувач кафедри залізничного, автомобільного транспорту та підйомно-транспортних машин

посада

Skype

klimash@snu.edu.ua

електронна адреса

+380509993260

телефон

live:.cid.c2cd97b296879815

месенджер

за

розкладом

консультації

* – 1) дані підрозділи вносяться до силабусу в разі, якщо практичні та (або) лабораторні заняття проводить інший викладач, котрий не є автором курсу та лектором; 2) припустимо змінювати назву підрозділу на «Викладач лабораторних та практичних занять:», якщо лабораторні та практичні заняття проводить один викладач, котрий не є автором курсу та лектором.

Анотація навчального курсу

Цілі вивчення курсу:

Мета навчальної дисципліни «Технологічне проектування АТП» - надання студентам знань з основ проектування автотранспортних і ремонтнообслуговуючих підприємств де основна увага зосереджена на розрахунки ремонтної бази та технологічного проектування дільниць. Програмою дисципліни передбачається надання студентам знань з основ проектування авторемонтних і ремонтнообслуговуючих підприємств.

Знання і навички, отримані при вивченні дисципліни, будуть використовуватись у виробничій діяльності на експлуатаційних підприємствах автомобільного транспорту та у професійному контексті головного інженера (на транспорті), головного фахівця (автомобільного транспорту), директора з транспорту, інженера з транспорту, логіста.

Результати навчання:

Знати: типи і функції автотранспортних підприємств і станцій технічного обслуговування автомобілів; стан і шляхи розвитку та розрахунку параметрів виробничо-технічної бази автотранспортних підприємств (АТП) і станцій технічного обслуговування автомобілів (СТО); основи проектування АТП і СТО; основи розрахунку виробничої програми по технічному обслуговуванню (ТО) і поточному ремонту (ПР), приклади проектних рішень виробничих ділянок ТО і ПР, схем генплану та їх технічно-економічну оцінку.

Вміти: використовувати основні теоретичні положення курсу при вирішенні конкретних завдань з проектування АТП; обирати і застосовувати необхідне устаткування, інструменти та методи для вирішення інженерних задач, пов'язаних з професійною діяльністю; оцінювати значущість результатів комплексної інженерної діяльності в сфері автомобільного транспорту; користуватись літературою як для поглибленого вивчення курсу, так і для отримання знань, що виходять за межі програми курсу; самостійно вирішувати творчі задачі з проектування СТО та АТП; розрахувати річну виробничу програму, кількість постів ТО, діагностики і поточного ремонту, загальну чисельність виробничих робочих; виконувати технологічне планування виробничих ділянок з обґрунтування технологічного обладнання та оснастки, розраховувати площу виробничих ділянок і загальну площу АТП і СТО.

Передумови до початку вивчення:

Базові знання та уявлення з дисциплін «Технічна експлуатація автомобілів», «Виробничо-технічна база автотранспорту», «Експлуатаційні матеріали», зокрема питання щодо систем технічного обслуговування і ремонту автомобілів; основи і нормативи технічної експлуатації автомобілів; особливості проектування технологічних процесів ТО і ремонту машин; структуру та технологічні зв'язки ремонтних зон; відомості про різні групи палив, мастил та ін.

Мета курсу (набуті компетентності)

В наслідок вивчення даного навчального курсу здобувач вищої освіти набуде наступних компетентностей:

ЗК12. Здатність визначати економічні показники та забезпечувати якість виконання робіт при розробці та реалізації комплексних дій та проєктів з дотриманням умов праці, положень цивільного захисту та охорони навколишнього середовища.

ФК01. Здатність працювати в групі над великими проєктами в галузі автомобільного транспорту.

ФК05. Здатність демонструвати розуміння ширшого міждисциплінарного інженерного контексту і його основних принципів при вирішенні наукових та виробничих проблем у сфері автомобільного транспорту.

ФК10. Вміння досліджувати, аналізувати та вдосконалювати технологічні процеси автомобільного транспорту.

ФК11. Вміння виявляти об'єкти автомобільного транспорту для вдосконалення техніки та технологій.

ФК13. Вміння оцінювати ризики при плануванні або впровадженні нових технологічних процесів у сфері автомобільного транспорту.

ФК16. Вміння використовувати закони й принципи інженерії за спеціалізацією, математичний апарат високого рівня для проєктування, конструювання, виробництва, монтажу, експлуатації, технічного обслуговування та утилізації об'єктів, явищ і процесів у сфері автомобільного транспорту.

Структура курсу

№	Тема	Години (Л/ЛБ/ПЗ) за формами навчання	Стислий зміст	Інструменти і завдання
1.	Вступна лекція. Загальні питання курсу.	денна 2/0/2 заочна 0,2/0/0,2	Ціль і завдання курсу. Роль і значення виробничо-технічної бази автотранспортних підприємств. Значення технологічного проектування.	Участь в обговоренні
2.	Автотранспортні підприємства та їх класифікація. Виробничо-технічна база і порядок проектування АТП.	денна 2/0/2 заочна 0,2/0/0,2	Функціональне призначення автотранспортних підприємств. Потужність, склад автотранспортних підприємств. Гаражі, автомобільні стоянки. Автотранспортні підприємства загального призначення. Основні підрозділи автотранспортних підприємств. Станції технічного обслуговування автомобілів. Стан і шляхи розвитку виробничо-технічної бази (ВТБ) АТП. Порядок проектування АТП. Керівні нормативні й предпроектні матеріали (Положення, СНіП, ДСТУ і ін.).	Участь в обговоренні Індивідуальні завдання Тести
3.	Формування виробничих потужностей АТП. Роль виробничих систем у технічній підготовці рухомого складу.	денна 2/0/2 заочна 0,2/0/0,2	Види виробничих потужностей. Фактори визначення виробничої потужності. Методи визначення розміру виробництва. Завдання технічної служби. Розвиток систем ТО, ремонту та елементів ВТБ. Тенденції розвитку виробничих систем.	Участь в обговоренні Індивідуальні завдання
4.	Управління розвитком виробничих систем.	денна 2/0/2 заочна 0,2/0/0,2	Правове регулювання господарської діяльності підприємства. Організаційні структури управління розвитком підприємства. Джерела фінансування розвитку ВТБ.	Участь в обговоренні Індивідуальні завдання
5.	Технологічне проектування нових підприємств.	денна 2/0/2 заочна 0,2/0/0,2	Порядок проектування нових підприємств розрахунок виробничої програми. Технологічний розрахунок елементів ВТБ та її технологічне проектування.	Участь в обговоренні Індивідуальні завдання Тести
6.	Реконструкція діючих підприємств. Технічне переоснащення виробництва.	денна 2/0/2 заочна 0,2/0/0,2	Особливості сучасної реконструкції та її обґрунтування. Види і етапи реконструкції. Суть, потреба та особливість переоснащення. Оцінка стану діючого технологічного устаткування. Оцінка ефективності технічного переоснащення виробництва.	Участь в обговоренні Індивідуальні завдання
7.	Планування перспективного розвитку виробництва.	денна 2/0/2 заочна 0,2/0/0,3	Етапи розвитку виробництва. Оптимізація процесів відтворення виробництва. Планування ресурсного забезпечення.	Участь в обговоренні Індивідуальні завдання
8.	Прогнозування основних напрямків розвитку виробництва. Формування варіантів перспективного розвитку виробничо-технічної бази.	денна 2/0/2 заочна 0,2/0/0,3	Виробничі функції та їх характеристика. Основні принципи прогнозування. Оцінка основних напрямків розвитку ВТБ.	Участь в обговоренні Індивідуальні завдання
9.	Підвищення екологічності	денна 2/0/2	Зниження шкідливого впливу автомобілів на навколишнє середовище. Створення	Участь в обговоренні

№	Тема	Години (Л/ЛБ/ПЗ) за формами навчання	Стислий зміст	Інструменти і завдання
	автомобілів та елементів виробничо-технічної бази.	заочна 0,2/0/0,2	контрольно-регулювальних постів і комплексів газоаналізуючого обладнання. Стисла характеристика шкідливих викидів різними елементами ВТБ та методи їх зниження.	Індивідуальні завдання Тести
10.	Перспективи розвитку ВТБ.	денна 2/0/0 заочна 0,2/0/0	Сучасні процеси формування структури виробничих систем. Нові тенденції розвитку та оновлення виробничо-технічної бази.	Участь в обговоренні Індивідуальні завдання

Рекомендована література

1. Волков В.П., Мармут І.А., Кривошапов С.І., Белов В.І. Проектування підприємств автомобільного транспорту. Харків: ХНАДУ. 2014. 388 с.
2. Біліченко В.В., Крещенецький В. Л., Романюк С. О., Смирнов Є. В. «Виробничо-технічна база підприємства автомобільного транспорту» Навчальний посібник. – Вінниця: ВНТУ, 2013. – 182 с.
3. Говорущенко М.Я., Варфоломеєв В.М, Волков В.П., Волошина Н.А. Проектне забезпечення формування виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту. Харків: ХНАДУ, 2008. 106 с.
4. Канарчук В.Є., Курніков І.П., «Виробничі системи на транспорті». – Підручник. – К.: Вища школа, 1997. – 359 с.
5. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління: Підручник. - К.: Знання, 2004. – 478 с.
6. Технологічне проектування підприємств автосервісу: Навчальний посібник / За ред. І. П. Курнікова – К. : Видав. «Іван Федоров», 2003. – 262 с.
7. Яценко М.М. Проектування підприємств автомобільного сервісу: - К.: НТУ, 2004. – 172 с.
8. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту. – К.: Міністерство транспорту України, 1998. -16 с.
9. Технологічне проектування автотранспортних підприємств: Навч. посіб. / За ред. проф. С. І. Андрусенка. – К.: Каравела, 2009. – 368 с.

Методичне забезпечення

10. Методичні вказівки до практичних робіт з дисципліни «Технологічне проектування АТП» (для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт») / Уклад.: Є.В. Полупан, С.І. Шевченко, А.О. Клиماش, М.А. Керемет. – Сєверодонецьк: вид-во СНУ ім. В. Даля, 2019. – 25 с.
11. Методичні вказівки до виконання курсового проекту з дисципліни «Технологічне проектування АТП» (для студентів всіх форм навчання спеціальності 274 Автомобільний транспорт (Електронне видання) / Уклад.: Клиماش А.О., Шевченко С.І., Полупан Є.В. – Сєверодонецьк: вид-во СНУ ім. В. Даля, 2023 р. – 76 с.

Оцінювання курсу

За повністю виконані завдання студент може отримати визначену кількість балів:

Інструменти і завдання	Кількість балів
Участь в обговоренні	20
Тести	25
Індивідуальні завдання	25
Іспит	30
Разом	100

Шкала оцінювання студентів

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS
90-100	A
82-89	B
74-81	C
64-73	D
60-63	E
35-59	FX
0-34	F

Політика курсу

Плагіат та академічна доброчесність:

Під час виконання завдань студент має дотримуватись політики академічної доброчесності. Запозичення мають бути оформлені відповідними посиланнями. Списування є забороненим.

Завдання і заняття:

Всі завдання, передбачені програмою курсу мають бути виконані своєчасно і оцінені в спосіб, зазначений вище. Аудиторні заняття мають відвідуватись регулярно. Пропущені заняття (з будь-яких причин) мають бути відпрацьовані з отриманням відповідної оцінки не пізніше останнього тижня поточного семестру. В разі поважної причини (хвороба, академічна мобільність тощо) терміни можуть бути збільшені за письмовим дозволом декана.

Студент може пройти певні онлайн-курси, які пов'язані з темами дисципліни, на онлайн-платформах. При поданні документу про проходження курсу студенту можуть бути зараховані певні теми курсу та нараховані бали за завдання.

Поведінка в аудиторії:

На заняття студенти вчасно приходять до аудиторії відповідно до діючого розкладу та обов'язково мають дотримуватися вимог техніки безпеки.

Під час занять студенти:

- не вживають їжу та жувальну гумку;
- не залишають аудиторію без дозволу викладача;
- не заважають викладачу проводити заняття.

Під час контролю знань студенти:

- є підготовленими відповідно до вимог даного курсу;
- розраховують тільки на власні знання (не шукають інші джерела інформації або «допомоги» інших осіб);
- не заважають іншим;
- виконують усі вимоги викладачів щодо контролю знань.