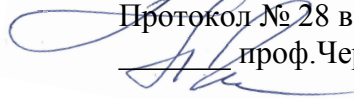


Обговорено та затверджено
на засіданні кафедри логістичного
управління та безпеки руху на транспорті
Протокол № 28 від 30.06.2021 р.
проф. Чернецька -Білецька Н.Б.



Силабус курсу:

**ШВИДКІСНІ СИСТЕМИ РУХУ ПАСАЖИРСЬКОГО
ТРАНСПОРТУ**



<i>Ступінь вищої освіти:</i>	<u>магістр</u>
<i>Спеціальність:</i>	<u>275 «Транспортні технології (за видами)»</u>
<i>Рік підготовки:</i>	<u>1</u>
<i>Семестр викладання:</i>	<u>осінній</u>
<i>Кількість кредитів ЄКТС:</i>	<u>3,0</u>
<i>Мова(-и) викладання:</i>	<u>українська</u>
<i>Вид семестрового контролю:</i>	<u>екзамен</u>

Автор курсу та лектор:

д.т.н., проф., Кириченко Ірина Олексіївна

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

професор кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті

посада

i_kir@ukr.net

електронна адреса

+380954619767

телефон

за розкладом

консультації

Анотація навчального курсу

	<p>Мета лекційних занять – в одержанні комплексу знань розвитку технологій високошвидкісного руху з метою поліпшення транспортних зв'язків, створення привабливих умов для пасажирів, зміцнення економічного потенціалу країни не тільки во внутрішньому, а в світовому ринку.</p> <p>Мета проведення практичних занять: закріплення та подальше поглиблення теоретичних знань студента і набуття практичних умінь, що визначені освітньо-професійною програмою напряму підготовки. Практичні заняття проводяться в аудиторіях із використанням методичної, нормативної документації, технічних засобів навчання (мультимедійного устаткування та інше) під керівництвом викладача. Отримання практичних навичок з питань структури технічного регулювання в країнах Єврооюзу.</p> <p>Мета виконання самостійної роботи – набуття навичок щодо самостійного вивчення нового матеріалу та поглиблення і закріплення знань, отриманих на лекціях, а також набуття навичок роботи з науково-технічною, довідковою літературою та використання сучасних технологій для пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p>
Результати навчання:	<ol style="list-style-type: none">1. Відшуковувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.2. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.3. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень на залізничному транспорті на основі досліджень.4. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.5. Визначати конкурентні переваги і пріоритетні напрямки розвитку регіональної та національної транспортної системи.
Передумови до початку вивчення:	Передумовами для її вивчення є знання та навички, що були отримані під час вивчення дисциплін «Міжнародні перевезення та митний контроль на залізничному транспорті», «Сучасні інформаційні технології в управлінні залізничними підрозділами»

Мета курсу (набуті компетентності)

Метою викладання дисципліни «Швидкісні системи руху пасажирського транспорту» є одержання комплексу знань розвитку технологій високошвидкісного руху з метою поліпшення транспортних зв'язків, створення привабливих умов для пасажирів, зміцнення економічного потенціалу країни не тільки во внутрішньому, а в світовому ринку.

Вивчення курсу забезпечує набуття здобувачем вищої освіти наступних компетентностей:

- Здатність працювати у міжнародному контексті.
- Здатність розробляти проекти та управляти ними.
- Здатність до управління пасажирськими перевезеннями на залізничному транспорті.
- Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.

Структура курсу

№	Тема	Години (Л/ ПЗ /СР)	Стислий зміст	Інструменти і завдання
1.	Розвиток високошвидкісного та швидкісного пасажирського руху в різних країнах.	2/2/18	Розглянуто світовий досвід, щодо підвищення швидкості руху пасажирських поїздів. Визначені загальні принципи поділу ліній на швидкісні групи.	Обговорення Поточне опитування
2.	Критерії та принципи організації швидкісного руху.	2/2/18	Розглянуто основні завдання по розвитку швидкісного і високошвидкісного залізничного руху в рамках розвитку залізничного транспорту; критерії організації високошвидкісного руху; основоположні принципи організації високошвидкісного руху; Етапи розвитку ВШР в світовій практиці.	Обговорення Поточне опитування
3.	Моделі експлуатації швидкісних систем руху.	2/2/19	Розглянуто чотири типи систем високошвидкісного сполучення; розглянуто основні елементи залізничної системи.	Обговорення Поточне опитування
4.	Концепція технології централізованого контролю та управління рухом на ВШМ (Європейський досвід).	2/2/19	Розглянуто задачі контролю та управління рухом на ВШМ; розглянуто Директиви ЄС, на яких базується технічне регулювання залізничного транспорту.	Обговорення Поточне опитування

Рекомендована література

1. Кірпа Г. Інтеграція залізничного транспорту України в Європейську транспортну систему: [монографія] / Георгій Кірпа. – Дніпропетровськ: ДНУЗТ, 2004. – 248 с.
2. Дикань В. Л. Скоростное движение железнодорожного транспорта в мире и перспективы его развития в Украине / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2010. – № 32. – С. 15–25.
3. Інтегральна ефективність швидкісних залізничних магістралей: монографія / [Ю.Є.Пашенко, М. Ю. Гончаров, Й. М. Кранц, В.О.Пилипчик та ін.]; за ред. С. І. Дорогунцова. – К.:РВПС України НАН України, 2005. – 266 с.
4. Концепція Державної цільової програми впровадження на залізницях швидкісного руху пасажирських поїздів на 2005–2015 рр. [Електронний ресурс] / Розпорядження Кабінету Міністрів України від 31 грудня 2004 р. No 979р – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/979-2004-p>.
5. Курган М.Б. Вплив підвищення швидкості поїздів на витрати, пов'язані із зносом колійної інфраструктури / М.Б. Курган., Д.М. Корженевич, Ю.С. Бараш // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту. – 2008. – № 21. – С. 233–239.
6. Бараш Ю.С. Аналіз роботи швидкісного руху в Україні / Ю.С. Бараш, О.М. Гненний, А.В. Момот // Залізничний транспорт – 2014 – С. 53–62.
7. Божок Н.О. Нарямки впровадження швидкісних пасажирських перевезень в Україні / Н.О. Божок // Збірник наукових праць Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна “Проблеми економіки транспорту”. – 2013 – Вип. 5 С. 46–56.
8. Сазанов С.Л. Динамичное развитие высокоскоростных железных дорог Китая / С.Л.Сазанов // Экономика железных дорог 2011-№ 8, С.82-92.
9. А.С.Шерстобитов. Мировой опыт организации скоростного железнодорожного пассажирского сообщения [Електронний ресурс] Режим доступу – <http://www.sworld.com.ua/konfer35/446.pdf>;
10. Кореспондент. И помчат поезда. Чего ждать от реформирования железнодорожной отрасли [Електронний ресурс]- Режим доступу - <http://korrespondent.net/business/3392689-korrespondent-y-pomchat-poezda-cheho-zhdat-ot-reformirovaniya-zheleznodorozhnoi-otrasly>.
11. Feng Xie The topological evolution of road networks [Text] / Feng Xie, David Levinson// Draft June 16, 2006. – 38 p.
12. High speed rail. Fast track to sustainable mobility. This brochure is a publication of the INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS (UIC) 16 rue Jean Rey, F-75015 Paris, NOVEMBER 2010. – 18 p.
13. Vickerman, R. High-speed rail in Europe: experience and issues for future development [Текст] / R. Vickerman // The Annals of Regional Science, 1997. – 31.– P. 21-38.
14. Givoni, M. Development and impact of the Modern High-Speed Train: A Review [Text] / M. Givoni // Transport Review, 2006. –Vol.26, No.5. – P.593-611.
15. Phang, S.-Y. Strategic development of airport and rail infrastructure: the case of Singapore [Text] / S.-Y. Phang // Transport Policy.– 2003. – №10.– P. 27-33.
16. Ginés, de Rus Economic Analysis of High Speed Rail in Europe [Text] / Ginés de Rus, Ignacio Barrón, Javier Campos, Philippe Gagnepain, Chris Nash, Andreu Ulled, Roger Vickerman // Fundación BBVA, 2009 Plaza de San Nicolás, 4. 48005 Bilbao. – 140 p.
17. Amos, P. High speed Rail: The Fast Track to Economic Development? The World Bank. [Text] / P. Amos, D. Bullock, J. Sondhi // Beijing, – 2010. – 28 p.
18. Preston, John Impact of High Speed Trains on Socio-Economic Activity: The case of Ashford (Kent) [Text] / John Preston, Adam Larbie, Graham Wall // 4th Annual Conference on Railroad Industry Structure, Competition and Investment, Universidad Carlos III. Madrid, 2006. – 18 p.
19. Graham, Daniel J. Agglomeration Economies and Transport Investment / Daniel J. Graham [Text] // Discussion Paper No. 2007-11, International Transport Forum, Joint Transport Research Centre, OECD, 2007. – 23 p.
20. Анисимов П.С., Иванов А.А. Высокоскоростные железнодорожные магистрали и пассажирские поезда: монография. — М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011. – 542 с.

Методичне забезпечення

1. Конспект лекцій з дисципліни «Швидкісні системи руху залізничного транспорту» (для з.в.о. спеціальності 275.02- «Транспортні технології на залізничному транспорті». Укл. Кириченко І.О., Семенов С.О. Северодонецьк: вид-во СНУ ім. В.Даля, 2021- 53 с. № 8809.

Оцінювання курсу

Інструменти і завдання	Кількість балів
Обговорення	20
Поточне опитування	20
Індивідуальне завдання	20
Екзамен	40

Шкала оцінювання здобувачів вищої освіти

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
82-89	B	добре	
74-81	C		
64-73	D		
60-63	E	задовільно	
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

Політика курсу

<i>Плагіат та академічна доброчесність:</i>	Студент може пройти певні онлайн-курси, які пов'язані з темами дисципліни, на онлайн-платформах. При поданні документу про проходження курсу студенту можуть бути перераховані певні теми курсу та нараховані бали за завдання. Під час виконання завдань студент має дотримуватись політики академічної доброчесності. Запозичення мають бути оформлені відповідними посиланнями. Списування є забороненим.
<i>Завдання і заняття:</i>	Всі завдання, передбачені програмою курсу мають бути виконані своєчасно і оцінені в спосіб, зазначений вище. Аудиторні заняття мають відвідуватись регулярно. Пропущені заняття (з будь-яких причин) мають бути відпрацьовані з отриманням відповідної оцінки не пізніше останнього тижня поточного семестру. В разі поважної причини (хвороба, академічна мобільність тощо) терміни можуть бути збільшені за письмовим дозволом декана.
<i>Поведінка в аудиторії:</i>	На заняття студенти вчасно приходять до аудиторії відповідно до діючого розкладу та обов'язково мають дотримуватися вимог техніки безпеки. Під час занять студенти: – не вживають їжу та жувальну гумку; – не залишають аудиторію без дозволу викладача; – не заважають викладачу проводити заняття. Під час контролю знань студенти: – є підготовленими відповідно до вимог даного курсу; – розраховують тільки на власні знання (не шукають інші джерела інформації або «допомоги» інших осіб); – не заважають іншим; – виконують усі вимоги викладачів щодо контролю знань.