

# 1 ТЕХНІЧНА І ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ СТАНЦІЇ.

Станція Вантажна з характеру роботи є вантажною й віднесена до II класу.

Прилягаючі до станції перегони й основні засоби сигналізації й зв'язку при русі поїздів:

У непарному напрямку:

Вантажна, триколіїний:

- по I колії - двостороння автоблокування для руху непарних пасажирських, парних і непарних вантажних поїздів;
- по II колії - двостороння автоблокування для руху парних пасажирських, парних і непарних вантажних поїздів;
- по III колії - двостороння автоблокування для руху парних і непарних вантажних поїздів.

У парному напрямку:

Вантажна - Навчальна, триколіїний:

- по I колії ( однобічна автоблокування для руху пасажирських і вантажних поїздів у непарному й парному напрямку;
- по II колії - однобічна автоблокування для руху в парному напрямку пасажирських і вантажних поїздів;
- по III колії - напівавтоматичне блокування для руху парних і непарних вантажних поїздів.

У непарному напрямку станція Вантажна пропускає 13 пасажирських, 9 приміських і 15 дільничних поїздів. У парному напрямку станція пропускає 13 пасажирських, 8 приміських і 15 дільничних поїздів.

					РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		7

## 1.1 Спеціалізація колій станції Вантажна

№ колії	Найменування колії	Корисна довга	Місткість, ваг.
1	2	3	4
I	Головний. Для приймання й відправлення непарних і парних пасажирських і вантажних поїздів	1069	73
II	Головний. Для приймання й відправлення парних і непарних пасажирських і вантажних поїздів	928	64
3	Приймально - відправний для непарних і парних вантажних поїздів.	1015	70
4	Приймально - відправний для парних і непарних вантажних поїздів.	857	59
5	Приймально - відправний для парних і непарних вантажних поїздів.	989	68
6	Приймально - відправний для парних і непарних вантажних поїздів.	988	68
7	Приймально - відправний для парних і непарних вантажних поїздів.	941	64
8	Приймально - відправний для парних і непарних вантажних поїздів.	892	61
9	Приймально - відправний для парних і непарних вантажних поїздів.	884	60
10	Приймально - відправний для парних і непарних вантажних поїздів.	853	58
11	Приймально - відправний для парних і непарних вантажних поїздів.	853	58
12	Витяжний	150	10
1Т	Запобіжний тупик	49	3
3Т	Витяжний	383	26
15Т	Ваговий	105	7
30	Сполучний	319	22
<b>Вантажний двір</b>			
2Т	Вантажний (підвищений)	282	19
18	Вантажно - розвантажувальний	502	35
19	Вантажно - розвантажувальний	144	9

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ</i>	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		8

20	Вантажно - розвантажувальний	533	36
21	Вантажно - розвантажувальний	272	18
22	Вантажно - розвантажувальний	222	15
23	Вантажно - розвантажувальний	111	7
24	Вантажно - розвантажувальний	446	30
25	Вантажно - розвантажувальний	554	38
26	Вантажно - розвантажувальний	508	35
27	Підкрановий	106	7
28	Вантажно - розвантажувальний	422	29
29	Вантажно - розвантажувальний	410	28

Приймання й відправлення поїздів з небезпечними вантажами класу 1-ВМ по станції Вантажна виробляється на колії № 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10.

Приймання, відправлення й пропуск поїздів з негабаритними вантажами нижньої негабаритності всіх ступенів виробляється по коліях 6,7,8,9,10; бокової негабаритності всіх ступенів - по коліях 8,9,1,2, 1-5 ступенів - по коліях 7, 10 і 1-4 ступенів - по колії 6; верхньої негабаритності всіх ступенів - по коліях 1,2,6,7,8,9,10.

Стоянка вагонів з небезпечними вантажами класу 1-ВМ виробляється на колії 11 на ділянці від стрілки №56 до стрілки №58.

## 1.2 Технічне оснащення станції

Станція Вантажна обладнана пристроями електричної централізації стрілок і сигналів з маршрутним набором. Керування стрілками й сигналами в маршрутах по основному варіанті зводиться до натискання двох кнопок початку й кінця маршруту, розташованих на пульті - маніпуляторі. Дії чергового по залізничній станції зводяться тільки до установки маршрутів, а оброблення відбувається

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ</i>	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		9

автоматично посекційно слідом за одиницею, що рухається. У маршрутно - релейної централізації, крім автоматичного керування стрілками при завданні маршруту, передбачене також індивідуальне керування від стрілочних комутаторів, установлених на пульті - маніпуляторі. Стрілки після використання маршруту в нормальне положення не встановлюються. Передбачено керування стрілками з маневрових вишок МВ- I і МВ- II і дистанційне огороження составів на коліях для ремонту вагонів. Стрілки обладнані пристроями автоматичного очищення від снігу. Для керування стрілками й сигналами, здійснення контролю за положенням стрілок і сигналів, станом колій, у приміщення чергового по залізничній станції Вантажна встановлений пульт - маніпулятор і виносне табло.

Маневри на станції Вантажна здійснюються одним маневровим локомотивом серії ЧМЭ-3, що обслуговується машиністом тепловоза в «одна особа» і складальною бригадою станції, що складає зі складача поїздів і помічника складача поїздів.

Зміна локомотивних бригад маневрового локомотива виробляється на коліях 1Т, 2Т, 3Т и колії № 10 Станційного парку станції Л.

На станції є три маневрових райони:

I район - непарна сторона, колії № I,II,3,4,5,6,7,8,9,10,11, витяжкою служить витяжна колія 3Т від стрілки №51 до упору. Основний характер виконуваної роботи - формування й розформування составів, підбір вагонів по напрямках і місцевих вагонах по фронтах, подача й збирання місцевих вагонів.

Розформування составів виробляється поштовхами, крім колій №I,II, 4.

При виробництві маневрів в I маневровому районі станції необхідно дотримувати наступних мір безпеки по попередженню випадків виходу рухомого состава за граничний стовпчик протилежного кінця колій, догляду вагонів на маршрути проходження поїздів і в інші райони:

- про виробництво маневрів складач поїздів повинен довести до відома оператора поста централізації МВ-II;

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ</i>	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		10

- осаджування вагонів виробляється тільки за узгодженням з оператором поста централізації МВ-ІІ при роботі на місцевому керуванні;
- перші відчеплення по кожній вільній колії № 3,5,6,7,8,9,10,11 повинні бути осаджені й закріплені гальмовими башмаками з парного боку;
- про майбутнє приймання або відправлення поїздів черговий по залізничній станції попереджає складача поїздів.
- виробництво маневрів по суміжних коліях складач поїздів повинен припинити й після переконання у фактичній зупинці маневрового состава, доповісти черговому по залізничній станції.

ІІ район - парна сторона станції, колії №І,ІІ,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15Т, витяжкою служить колія №3 від стрілки № 14 до світлофора ЧЗ. Основний характер виконуваної роботи - формування й розформування составів, підбір вагонів по напрямках і місцевих вагонах по фронтах, подача й збирання місцевих вагонів.

Розформування составів виробляється поштовхами, крім колій № І, ІІ, 4.

При виробництві маневрів в ІІ маневровому районі необхідно дотримувати наступних мір безпеки :

- про виробництво маневрів повинен бути сповіщений оператор поста централізації

МВ-1;

- осаджування вагонів виробляється тільки за узгодженням з оператором поста МВ-1 при

роботі на місцевому керуванні;

- перші відчеплення по кожній вільній колії №3,5,6,7,8,9,10,11 повинні бути осаджені й

закріплені гальмовими башмаками з непарного боку;

- при прийманні непарних поїздів на колії №ІІ,4 виробництво маневрів по й колії складач

поїздів повинен припинити й, після переконання у фактичній зупинці маневрового состава, доповісти черговому по станції.

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ІІЗ</i>	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		11

III район - Вантажний двір: колії № 18,19,20,21,22,23,24,25,26,28,29,2Т, витяжкою служить колія №12 від стрілки № 102 до стрілки № 20 або один з вільних колій станції. Основний характер виконуваної роботи: обробка вантажно - розвантажувальних фронтів Вантажного двору.

Маневри виробляються тільки шляхом осаджування вагонів. Складач поїздів зобов'язаний супроводжувати состав на першому по ходу руху вагоні й забезпечити його своєчасну зупинку в межах корисної довжини колії.

На станції Вантажна в парній горловині розташований виконавчий пост МВ-2, у непарній горловині - виконавчий пост МВ-І.

Оператор виконавчого поста МВ-І здійснює переведення стрілок № 29,31,39,41,43,45,49 при передачі їхньому черговому по станції на місцеве керування.

Після виробництва маневрової роботи й закріплення груп вагонів або окремо вартих вагонів, що робить складальна бригада з накатом на полоз гальмового башмака, оператор поста централізації віддає вищевказані стрілки на центральне керування. Оператор поста централізації зобов'язаний перевірити надійність і правильність закріплення вагонів по коліях і доповісти черговому по залізничній станції Вантажна за відповідною формою із записом у журналі обліку укладання й вилучення гальмових башмаків на коліях станції.

Оператор поста централізації МВ-ІІ здійснює переведення стрілок №22,30,40,42,44,48,50,52,54,56 з пульта, встановленого на пості МВ-ІІ після передачі черговому по залізничній станції на місцеве керування.

Крім переведення стрілок з пульта місцевого керування, оператор поста централізації МВ-ІІ робить закріплення составів, що прибувають, і збирання гальмових башмаків при відправленні.

Закріплення вагонів повинне вироблятися згідно технічно-розпорядницького акту залежно від кількості вагонів у складі - порожнього й навантажених, номера колії, з накатом на гальмовий башмак.

Після відчеплення локомотива від состава оператор поста централізації переконується в тім, що вагони не прийшли в рух у процесі відчеплення локомотива й доповідає черговому по станції за відповідною формою.

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ</i>	Арк.
						12
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

При відправленні поїзда після стягування з гальмового башмака оператор поста централізації забирає гальмові башмаки й, переконавшись, що під составом не залишилося неприбраних башмаків, доповідає про цьому черговому по станції.

Черговий по залізничній станції, перевіривши по журналі обліку закріплення число й номери раніше покладених башмаків, дає відповідну команду машиністові поїзда.

На станції Вантажна розташовані наступні пасажирські й вантажні пристрої:

У Станційному парку:

- у колії 4 і міжколійя колій 1-2 - низька пасажирська платформа.

На Вантажному дворі:

- в 18 колії - апарель із торцевим виїздом і бічна апарель;
- у колій № 19,20,21 - склади з вантажно - розвантажувальними рампами ;
- в 24 колії - асфальтована площадка для складування універсальних контейнерів;
- в 26 колії - асфальтована площадка для складування великовантажних контейнерів;
- в 28 колії – асфальтована площадка для складування великовагових вантажів;
- колія 2Т - підвищений;
- між коліями 21-22 - асфальтована площадка;
- на зупинному пункті ремонтно-екіпірувального парку вагонного депо Пасажирська - у колії 2 і в міжколійях колій 1-3 - низька пасажирська платформа.

Освітленість станції Вантажна забезпечується шістьма освітлювальними щоглами в Станційному парку, розташованими: дві - у непарній горловині, три - у міжколійях колій 8-9, одна - у міжколійях колій 9-10, крім того, станція висвітлюється сімома іншими світильниками. Вантажний двір висвітлюється п'ятьма освітлювальними щоглами.

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ</i>	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		13

Розпорядницький пост станції обладнаний наступним зв'язком:

- телефонний зв'язок: пряма внутрішньостанційний зв'язок з операторами поста централізації МВ-I і МВ-II, черговим по ремонтно-екіпірувальному парку, старшим прийомоздавачем вантажу й багажу, оператором пункту технічного обслуговування, оператором станційного технологічного центра, телефон залізничної автоматичної телефонної станції, поїзний диспетчерський і поїзний міжстанційний зв'язок з поїзним диспетчером Дебальцівській ділянки, черговими по станціях Пасажирська й Навчальна;
- радіозв'язок: поїзна з машиністами поїзних локомотивів, маневрова з машиністами маневрових локомотивів, складальними бригадами, операторами поста централізації МВ-I і МВ-II;
- двосторонній парковий зв'язок у межах станції.

Виконавчий пост МВ-II обладнаний зв'язком:

- телефонна пряма внутрішньостанційна із черговим по залізничній станції;
- радіозв'язок: маневрова з машиністом маневрового локомотива, складачем поїздів і помічником складача поїздів парної сторони станції, із черговим по залізничній станції;
- двосторонній парковий зв'язок у межах станції.

Виконавчий пост МВ-I обладнаний зв'язком:

- телефонна пряма внутрішньостанційна з розпорядницьким постом.
- радіозв'язок: маневрова з машиністом маневрового локомотива, складачем поїздів і помічником складача поїздів непарної сторони станції, із черговим по станції;
- двосторонній парковий зв'язок у межах станції.

Відбудовний поїзд перебуває на станції Родакове, виклик виробляється через поїзного диспетчера. Пожежний поїзд перебуває на станції Кондрашівська - Нова, виклик виробляється через поїзного диспетчера. Медичний пункт і міліція перебувають на станції Пасажирська, виклик виробляється відповідно по телефонах 31-57, 31-53. Ветеринарний пункт перебуває на станції Лутовиновське селище, виклик виробляється по телефоні 0-14-2-32.

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ</i>	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		14



На станції Вантажна є нерегульовані переїзди:

- 1 Переїзд через вантажно - розвантажувальні колії № 32,33,34 станції Вантажна.
- 2 Переїзд через 31 колію станції Вантажна.
- 3 Переїзд через колії №23,24 Вантажного двору.
- 4 Переїзд через колії №25,26 Вантажного двору.
- 5 Переїзд через колії № 28,29 Вантажного двору.

До станції Вантажна примикають наступні підїзні колії, що обслуговуються локомотивом залізниці:

1. Цех №1 Обласного акціонерного товариства закритого типу «Втормет»;
2. Бетонно - розчинний завод;
3. Будівельно-монтажний поїзд Дорбудтреста Донецької залізниці.

Крім раніше перерахованих підїзних колій, до станції Вантажна примикають колії, передані у ведення залізничних організацій:

1. Колія №40 станції Вантажна, переданий у ведення Дистанції сигналізації й зв'язки;
2. Колії № 36,37,38, передані у ведення Дистанції колії (ПЧ);
3. База державного торгово-виробничого підприємства;
4. Ремонтно - екіпіровочний парк Пасажирського вагонного депо.

### **1.3 Експлуатаційна характеристика роботи станції**

Загальний вагонопотік призначенням на станції Пасажирська і Вантажна прибуває на станцію Вантажна зі станції Родакове в кількості 8/3 вагонів і зі станції Кондрашівська -Нова в кількості 5/2 вагона щодоби й відправляється на станцію Родакове в кількості 11/7 вагонів.

Загальне середньодобове навантаження становить 7 вагонів.  
Середньодобове вивантаження 8 вагонів.

Для забезпечення навантаження станція одержує 5 порожніх вагонів.  
Щодоби під здвоєні операції використається 1 вагон.

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ</i>	Арк.
						15
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

Навантаження

7 вагонів:

Вантажний двір  
металобрухту,

4 піввагони (2 вагони вугілля, 1 вагон

1 вагон контейнерів), 1 фітингова платформа  
(контейнера);

Вагонне депо  
«Втормет»

1 піввагон (колісні пари);

1 піввагон (металобрухт).

Розвантаження

8 вагонів:

Вантажний двір  
щебені),

3 піввагони (контейнери, металобрухт,

2 критих вагони (борошно, цемент);

Дистанція колії

1 піввагон (шпали), 1 платформа (рейки);

Будівельно-монтажний

1 платформа (пісок).

Поїзд

Вагонопотік прибуває зі станцій Родакове й Кондрашівська - Нова й відправляється на станцію Родакове.

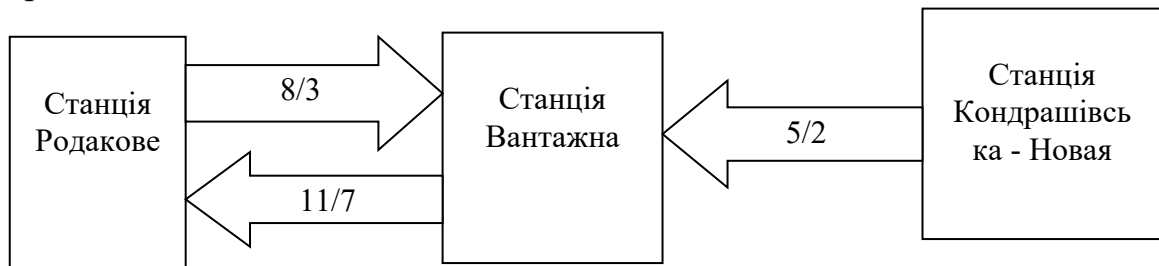


Рис 1.1. Схема місцевого вагонопотоку

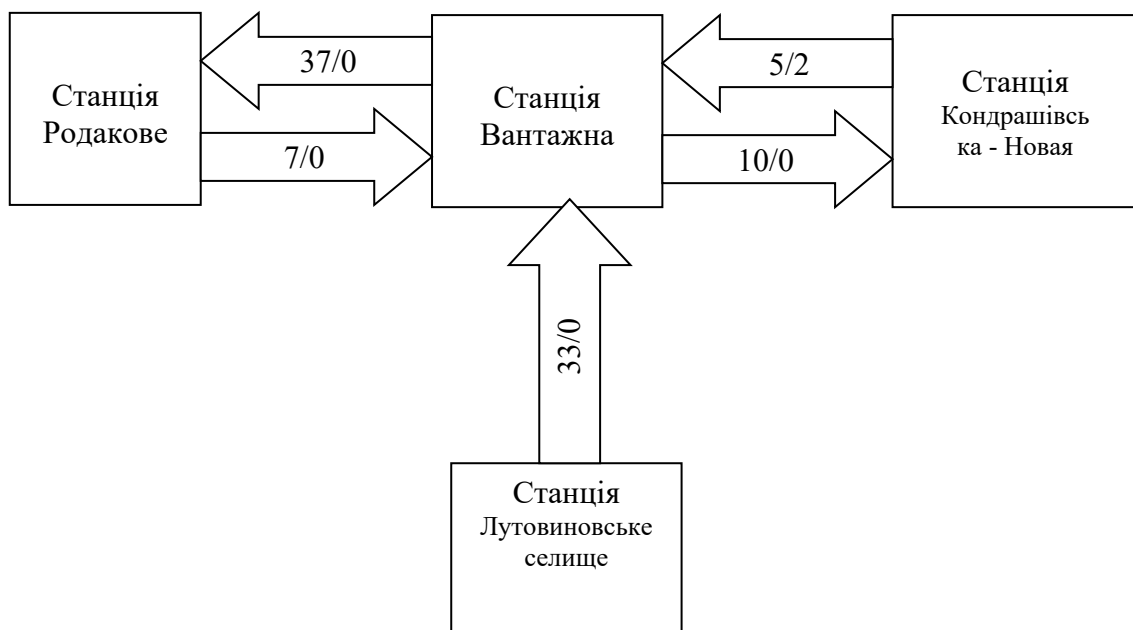


Рис 1.2. Схема транзитних вагонопотоків

					РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		16

## 2. КЕРУВАННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЮ РОБОТОЮ Й ОПЕРАТИВНЕ ПЛАНУВАННЯ ПОЇЗНОЇ Й ВАНТАЖНОЇ РОБОТИ СТАНЦІЇ

### 2.1 Керівництво експлуатаційною роботою станції

#### 2.1.1 Структура керування станцією

Станція Вантажна є лінійним підприємством залізниці по організації перевезень вантажів і безпосередньо підкоряється Дирекції залізничних перевезень Донецької залізниці.

На станції виробляється: приймання вантажів до перевезення, зважування, навантаження, розвантаження, оформлення перевізних документів, розформування, формування, комерційний огляд, технічне обслуговування й відправлення вантажних поїздів, повідомлення вантажоодержувачів і відправників вантажу про підхід, прибуття й подачу вагонів на під'їзні колії, вантажно - розвантажувальні фронти і їхнє збирання, обслуговування під'їзних колій підприємств.

Керує всією діяльністю станції начальник станції, заступники начальника й інші посадові особи.

Заступник начальника станції по станції Вантажна здійснює:

- контроль виконання добових змінних планів по основних виробничих показниках;
- оперативне планування поїзної й маневрової роботи станції (на добу й зміну);
- контроль за безпекою руху поїздів і маневрової роботи зі станції Вантажна;
- контроль правильності формування поїзд у відповідність із установленим планом формування поїзд і встановлених норм ваги й довжини по станції Вантажна;
- контроль ефективного використання маневрових засобів і розподілу їх по районах роботи;

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ</i>	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		17

- раціональне розміщення штату вантажного цеху по змінах, цехам і бригадам і надання відпусток;
- технічне навчання працівників вантажного цеху;
- розслідування випадків пошкодження вантажу й рухомого состава, порушення працівниками ПТЭ й посадових інструкцій по станції Вантажна;
- контроль і організацію вантажних і комерційних операцій на станції Вантажна;
- організацію й облік виконання завдань по навантаженню, вивантаженню;
- контроль виконання заданих норм контрольного перевантаження вагонів по станції Вантажна;
- контроль виконання завдань по простой вагонів під вантажними операціями по станції Вантажна;
- контроль забезпечення схоронності перевезених вантажів по станції Вантажна;
- забезпечення виконання правил і норм охорони праці працівниками станції Вантажна.

Розробку й впровадження технологічного процесу роботи станції, контроль за своєчасним внесенням доповнень і змін у технологічний процес роботи станції, аналіз причин порушень, розробку заходів щодо їхнього усунення й недопущення, розгляд і впровадження раціоналізаторських пропозицій по вдосконаленню технології виробництва в умовах підприємства, контроль за дотриманням безпеки руху поїздів, проведенням заходів щодо раціонального використання технічних засобів здійснює інженер-технолог.

Інженер з охорони праці здійснює контроль за дотриманням на підприємстві чинного законодавства, правил, стандартів, норм, положень, інструкцій з охорони праці, виробничої санітарії, протипожежного захисту й охорони навколишнього середовища, за наданням працівникам установлених пільг і компенсацій за умови праці. Разом із заступниками начальника станції по станції Пасажирська і Вантажна, старшим оператором станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів розробляє інструкції з охорони праці,

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ</i>	Арк.
						18
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

програми навчання працівників, організує пропаганду й вивчення працівниками підприємства правил безпечних методів роботи, виробничий санітарії, протипожежної захисту й охорони навколишнього середовища. Проводить вступний інструктаж з питань охорони праці працівникам підприємства, організовує перевірку знань. Є головою комісії з розслідування виробничого травматизму, вивчає їхньої причини, аналізує ефективність впровадження мер по їхньому недопущенню.

Інженер станції оформляє матеріали за результатами перевірок ревізорським апаратом і командним составом по безпеці руху поїздів, розробляє плани проведення технічних занять із працівниками станції Пасажирська, Вантажна (у цеху руху й вантажному цеху), веде документацію для організації технічного навчання на станції, становить і коректує технічно-розпорядницький акт станції Пасажирського, Вантажна й додатка до них. Здійснює раптові перевірки дотримання працівниками станції вимог безпеки руху поїздів, охорони праці, бере участь у проведенні “Дня безпеки й охорони праці”, робить розрахунок бальности станції Пасажирська й Вантажна. Реєструє телеграфні вказівки по безпеці руху поїздів і підготовляє матеріали на вимоги телеграфних вказівок. Контролює дотримання працівниками трудової й виробничої дисципліни, здійснення безпечних умов праці, проводить цільовий інструктаж з охорони праці працівникам станції.

Розпорядження чергового по залізничній станції по забезпеченню своєчасного й безпечного приймання й відправлення поїздів, виконанню маневрових і вантажних операцій, а також раціональному використанню технічних засобів станції є обов'язковими для працівників всіх служб, пов'язаних з підготовкою, прийманням, відправленням поїздів, вантажною й комерційною роботою.

Приймання, відправлення й пропуск поїздів, всі інші пересування рухомого состава по коліях станції, а також пропуск поїзних локомотивів під поїзди й від поїздів здійснює одноосібно черговий по залізничній станції.

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ЛЗ</i>	Арк.
						19
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

Черговий по залізничній станції забезпечує:

- складання плану роботи станції на зміну, у тому числі по прийманню й відправленню поїздів і узгодження його із черговим 3-го району ДЦУ Донецької залізниці, складання плану маневрової роботи, виконання змінного плану по прийманню, формуванню й відправленню поїздів, вантажній роботі;
- своєчасну подачу, розміщення й прибирання вагонів на вантажних фронтах, що обслуговуються локомотивом станції, виконання технологічних норм на обробку поїздів і вагонів;
- скорочення межопераційних інтервалів і загального часу перебування вагонів на станції, раціональний розподіл роботи між маневровими районами з обліком рівномірного їхнього завантаження;
- погоджену роботу станції з іншими службами, під'їзними коліями й з урахуванням кооперованого використання їхніх технічних засобів;
- сполучення операцій розформування з формуванням поїзд, підбір вагонів по вантажних фронтах.
- контроль за ефективним використанням технічних засобів станції - колійного розвитку, засобів СЦБ і зв'язку, маневрових локомотивів і ін.;
- дотримання правил безпеки руху поїздів і охорони праці;
- підведення підсумків роботи за зміну.

### 2.1.2 Оперативне керівництво роботою станції

Оперативне керівництво станцією здійснюється черговим по залізничній станції. Керуючись даними інформації про підхід поїздів, наявності й розташуванні вагонів на станційних коліях, вантажно - розвантажувальних пунктах і під'їзних коліях підприємств, черговий по залізничній станції Вантажна встановлює черговість подачі й прибирання вагонів, розформування й формування составів, становить план роботи на 4 - 6 годинний період і доводить його до складальних бригад.

Робоче місце чергового по залізничній станції для безперервного оперативного контролю за роботою станції обладнано: поїзним радіозв'язком з

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ</i>	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		20

машиністами поїзних локомотивів, маневровим зв'язком з машиністами маневрових локомотивів, складальними бригадами, операторами постів централізації; телефонним прямим внутрішньостанційним зв'язком з операторами постів централізації МВ-I, МВ-II, черговим по ремонтно-екіпірувальному парку, оператором пункту технічного огляду, оператором станційно-технологічного центру обробки поїзної інформації й перевізних документів, прийомоздавачем вантажу й багажу; поїзній диспетчерській і поїзним міжстанційним зв'язком з поїзним диспетчером Дебальцівської ділянки, черговими сусідніх станцій, двостороннім парковим зв'язком у межах станції.

Черговий по залізничній станції за допомогою радіозв'язку здійснює керівництво й контроль за місцезнаходженням маневрових локомотивів, роботою локомотивних і складальних бригад, що забезпечують обслуговування поїзної, вантажної й комерційної роботи.

При згущеному підході поїздів з місцевими вагонами черговий по залізничній станції вживає заходів для забезпечення безперешкодного приймання поїздів і обробки вагонів

Черговий по залізничній станції здійснює:

- завчасну підготовку колій для приймання поїздів, фронтів навантаження-вивантаження вантажів;
- організацію прискореної обробки составів по прибуттю (прискореного технічного й комерційного огляду вагонів і т.і.) і швидке звільнення колій для приймання поїздів, що прибувають.

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ</i>	Арк.
						21
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

## 3 ОРГАНІЗАЦІЯ ТЕХНІЧНОЇ РОБОТИ СТАНЦІЇ

### 3.1 Організація роботи станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів

#### 3.1.1 Загальні положення

Станційний технологічний центр обробки поїзної інформації й перевізних документів забезпечує:

- одержання й обробку інформації про підхід поїздів, вагонів і вантажів, обробку поїздів по прибуттю, відправленню й оформленню поїзних документів;
- передачу перевізних документів на прибуваючі місцеві навантажені й порожні вагони в товарну контору й приймання перевізних документів з товарної контори на занурені вагони;
- контроль за дотриманням, плану формування поїзд, вимог ПТЭ по їхньому формуванню, установлених норм ваги й довгі поїзди;
- контроль за своєчасним відправленням вагонів зі станції й забезпечення схоронності й комплектності вантажних документів;
- у нічний час одержання від інформатора ДЦУ-3 і передачу клієнтурі інформації про подачу вагонів; у денний час цю інформацію повідомляє товарний касир;
- ведення встановлених форм обліку й звітності;
- одержання й передачу інформації про поїзди по телетайпному зв'язку.

Працівники станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів несуть по колу обов'язків відповідальність за дотримання плану формування поїзд; схоронність перевізних документів; повноту й правильність складання натурних листів і добірку документів, відповідно до наявності й розташуванням у поїздах; виконання встановлених норм часу на обробку поїзних документів; дотримання таємниці відомостей, що втримуються в перевізних документах.

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ</i>	Арк.
						22
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		



Керівництво роботою станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів здійснюється старшим оператором станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів. Для створення кращих умов по керівництву роботою й забезпечення найменших витрат на виконання операцій по обробці поїздів і вагонів станційний технологічний центр обробки поїзної інформації й перевізних документів розміщується в одному будинку із черговим по залізничній станції Вантажна, у приміщенні поста електричної централізації.

Штат працівників станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів, зайнятих прийманням, відправленням поїздів, обробкою составів у зміні складається з оператора станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів і щодня - оператора станційного технологічного центра по обробці поїзної інформації й перевізних документів (сведениста), зайнятого обліком наявності вагонів на станції й оператора при черговому по станції.

Станційний технологічний центр обробки поїзної інформації й перевізних документів оснащений: прямий телефонним зв'язком із черговим по залізничній станції Вантажна, переносними радіостанціями типу «Транспорт», телефонною зв'язком залізничної автоматичної телефонної станції, телетайпною зв'язком для одержання (передачі) інформації про поїзди, що прибувають у розформування й транзитних.

Працівники станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів при виконанні покладених на них обов'язків керуються основними інформаційно-довідковими матеріалами:

- планом формування й розкладом відправлення поїздів;
- допоміжною таблицею до плану формування поїзд;
- схемою й атласом залізниць;
- альбомом схем найкоротших залізничних напрямків;
- алфавітним списком залізничних станцій;
- таблицями єдиної мережної розмітки стосовно до плану формування поїзд;

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ</i>	Арк.
						23
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

- таблицями для визначення маси тари й умовної довжини рухомого состава;
- інструктивними вказівками по складанню натурних листів;
- інструктивно - технологічними картами для працівників станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів.

### 3.1.2 Попередня обробка інформації про підхід поїздів і підготовка документів для розформування составів

Інформацію про состав поїзда, що прибуває в розформування, старший оператор станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів одержує по телетайпному зв'язку у вигляді телеграм-натурного листа.

Оператор станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів, керуючись єдиною мережною розміткою, розмічає телеграм-натурний лист відповідно до встановленого плану формування поїзд. Розмічену телеграм-натурний лист передає черговому по залізничній станції з вибіркою даних про місцеві вагони.

По прибуттю поїзда на станцію Вантажна локомотивна бригада пакет з перевізними документами опускає в прийомний бункер. Оператор при черговому по станції доставляє пакет з перевізними документами операторові станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів.

Після одержання пакета з перевізними документами оператор станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів у приміщенні станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів розкриває його, перевіряє наявність документів, звіряє номери вагонів з телеграм-натурним листом і натурним листом, використовуючи для цього дані зчитування номерів вагонів, передані старшим прийомоздавачем вантажу й багажу.

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ЛЗ</i>	Арк.
						24
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

Звірені документи оператор станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів штемпелює й сортує для під'їзних колій і для Механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт, записує в книгу здачі документів форми ГУ-48. Документи на вагони, що прибули на адресу під'їзних колій віддає в товарну контору, а на вагони, що прибули на адресу Механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт - старшому прийомоздавачеві вантажу й багажу станції.

Перевізні документи на транзитні вагони оператор станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів розкладає по осередках шафи, згідно плану формування поїзд.

### 3.1.3 Підготовка документів для відправлення поїздів

Два рази 3 на добу на 8-00 і 20-00 годин операторами станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів і старших прийомоздавачів вантажу й багажу виробляється натурне списування й звірення з документами вагонів, що перебувають на коліях станції й вантажно-розвантажувальних фронтів.

Про всі зміни в процесі розформування состава й формування в порівнянні з наміченим планом, а також при всіх перестановках вагонів, викликаних усуненням непідходу осей автозчепу, постановкою вагонів прикриття й інших, черговий по станції й складальній бригаді повинні негайно повідомити операторові станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів для внесення необхідних змін.

Про закінчення підготовки составів до відправлення складач поїздів доповідає черговому по залізничній станції, що дає команду операторові станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів зробити натурне списування. Списування здійснюється старшим прийомоздавачем вантажу й багажу шляхом проходу уздовж состава. При використанні радіозв'язку старший прийомоздавач вантажу й багажу передає

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ</i>	Арк.
						25
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

номера вагонів старшому операторові станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів .

Оператор станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів при одержанні номерів списаного состава відбирає перевізні документи й заповнює відповідні графи натурального листа, підраховує вагу й довжину сформованого поїзда. Дані про вагони в натурному листі й підібраних документах повинні відповідати фактичній наявності й розташуванню вагонів у складі.

Про закінчення підготовки состава до відправлення (відповідно до плану формування, вимог ПТЭ, норм ваги й довжини, відповідність натурального листа фактичному розташуванню вагонів у складі, наявність перевізних документів на вагони) оператор станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів доповідає черговому по залізничній станції.

Натурні листи складаються в трьох екземплярах, перший вкладається в пакет перевізних документів, другий - вручається машиністові, а третій залишається на станції й використовується для передачі інформації. Для передаточних поїздів на станцію Пасажирська натурні листи складаються у двох екземплярах, один з них треба з поїздом, а іншої залишається в справах станції.

Натурні листи заповнюються в повній відповідності з інструктивними вказівками по складанню натурального листа поїзда форми ДУ - 1.

Пакет з перевізними документами на сформований состав, натурні листи оператор станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів передає через старшого прийомоздавача вантажу й багажу локомотивній бригаді. При передачі пакета перевізних документів старший прийомоздавач вантажу й багажу зобов'язаний перевірити відповідність пакета напрямку прямування поїзда й номеру колії відправлення.

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ</i>	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		26

### 3.1.4 Порядок пакування, приймання, здачі й пересилання перевізних документів

Оператор станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів перед пакуванням документів зобов'язаний ретельно перевірити наявність всіх документів: вагонного листа, дорожньої відомості, накладній, і перерахованих у ній додатків, правильність їхньої добірки й відповідність натурному листу.

Пакування документів повинне вироблятися в наступному порядку: на пачку підібраних документів, разом з першим екземпляром натурального листа, кладуть линву, документи щільно згортають у рулон, загортають листом обгорткового паперу, після чого вільними кінцями линви перев'язують поперек рулону подвійним вузлом. На пакет з перевізними документами в місці розташування линви, наклеюють контрольний бланк форми ДУ – 81. У запобіганні пошкодження контрольного бланка при транспортуванні документа, кінці линви повинні бути заклеєні контрольним бланком. В отвір, у центрі пакета з документами, оператор станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів вкладає згорнутий у трубку другий екземпляр натурального листа.

Ув'язування пакета й наклеювання контрольного бланка форми ДУ – 81 повинні бути виконані так, щоб повністю виключити можливість доступу до документів і їхнього вилучення без порушення цілісності впаковок і контрольного бланка.

Відповідальність за наявність всіх документів, правильність добірки й упаковки несе оператор станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів, а за схоронність пакетів з документами в колії проходження – машиніст поїзного локомотива.

Перед здачею перевізних документів на поїзд свого формування машиністові поїзного локомотива оператор станційного технологічного центра обробки поїзної інформації й перевізних документів записує в книгу приймання й

					<i>РКБ.ТЛЗ-241.238.ПЗ</i>	Арк.
						27
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		