

ФОРМА ОПИСУ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

Код і назва спеціальності: 273 Залізничний транспорт

Назва ОПП: Інтероперабельність і безпека на залізничному транспорті

Код і назва галузі знань: 27 Транспорт

Кваліфікація: Магістр залізничного транспорту

Кількість кредитів: 90 кредитів ECTS

Рівень вищої освіти: другий (магістерський)

Вимоги до попереднього рівня освіти:

- Наявність кваліфікації «бакалавр»;
- Наявність повної вищої освіти з іншої спеціальності (диплом освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст», «магістр»).

Вимоги щодо отримання кваліфікації: документ про вищу освіту видається особі, яка успішно засвоїла освітню програму та пройшла атестацію. Випускна атестація здійснюється оцінюванням ступеню сформованості компетентностей.

Форма атестації – Атестація випускників освітньої програми «Інтероперабельність і безпека на залізничному транспорті» спеціальності 273 «Залізничний транспорт» проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр залізничного транспорту за освітньо-професійною програмою «Інтероперабельність і безпека на залізничному транспорті».

Атестація здійснюється відкрито та публічно.

Програмні результати навчання:

РН-01. Знати і розуміти сучасні методи наукових досліджень, організації та планування експерименту, аналізувати і розв'язувати складні інженерні завдання і проблеми технологій роботи залізничних об'єктів і систем.

РН-02. Використовувати спеціалізовані концептуальні знання зі створення, експлуатації, модернізації об'єктів та технологій роботи залізничних об'єктів і систем, набуті у процесі навчання та/або професійної діяльності, у тому числі знання і розуміння новітніх досягнень, які забезпечують здатність до дослідницької діяльності.

РН-03. Критично осмислювати проблеми технологій роботи об'єктів і систем залізничного транспорту, у тому числі на межі із суміжними галузями тощо.

РН-04. Презентувати та обговорювати отримані результати державною мовою та англійською мовою, або однією з мов країн Європейського Союзу в усній та письмовій формах.

РН-05. Приймати рішення з інженерних питань зі створення, експлуатації та модернізації технологій роботи об'єктів і систем залізничного транспорту в складних і непередбачуваних умовах, у тому числі із застосуванням сучасних технологій прогнозування та засобів підтримки прийняття рішень.

РН-06. Відповідати за розвиток професійного знання і практик команди при проєктуванні, впровадженні, експлуатації та модернізації технологій роботи об'єктів і систем залізничного транспорту, оцінку її стратегічного розвитку.

РН-07. Вміти застосовувати у професійній діяльності існуючі універсальні і спеціалізовані системи управління життєвим циклом, системи автоматизованого проєктування та інженерних досліджень.

PH-08. Розробляти і впроваджувати у професійній діяльності енергозберігаючі технології.

PH-09. Вміти організувати та керувати роботою первинного виробничого, проєктного або дослідницького підрозділу.

PH-10. Знати та застосовувати прогресивні методи і техно-логії, модифікувати існуючі та розробляти нові методи та/або завдання, здійснювати заходи для ефективного виконання професійних завдань/

PH-11. Мати здатність до подальшого навчання у сфері залізничного транспорту, інженерії та суміжних галузей знань, які значною мірою є автономними та самостійними.

PH-12. Вміти передавати свої знання, рішення та підґрунтя їх прийняття фахівцям і нефахівцям в ясній і однозначній формі, представляти підсумки виконаної роботи у вигляді звітів, рефератів, наукових статей, доповідей і заявок на винаходи, які оформлені згідно з встановленими вимогами.

PH-13. Керувати технологічними процесами залізничних об'єктів і систем у відповідності до посадових обов'язків, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності.

PH-14. Виконувати техніко-економічні розрахунки, порів-няння та обґрунтування процесів проєктування, впровадження, експлуатації та модернізації технологій роботи об'єктів і систем залізничного транспорту.

PH-15. Визначати ризики, забезпечувати особисту безпеку та безпеку інших людей у сфері професійної діяльності.

PH-16. Використовувати у сфері професійної діяльності системи якості та сертифікації продукції.

PH-17. Розраховувати характеристики технологій роботи об'єктів і систем залізничного транспорту.

PH-18. Вміти застосовувати вимоги галузевих та міжнародних нормативних документів щодо формулювання та розв'язання науково-технічних задач проєктування, впровадження, експлуатації та модернізації, випробування та (або) сертифікації технологій роботи об'єктів і систем залізничного транспорту на всіх етапах їх життєвого циклу.

PH-19. Розробляти та оптимізувати параметри технологічних процесів роботи об'єктів і систем залізничного транспорту, в тому числі з застосуванням автоматизованого комп'ютерного проєктування.

Здатність до працевлаштування:

Місцем роботи можуть бути організації, що займаються експлуатацією, технічним обслуговуванням, модернізацією об'єктів залізничного транспорту; проєктуванням технологічних процесів і засобів технічного оснащення для обслуговування, експлуатації, модернізації об'єктів і систем залізничного транспорту; розробкою проєктної і нормативно-технічної документації.

Магістр залізничного транспорту за освітньо-професійною програмою «Інтероперабельність і безпека на залізничному транспорті» може виконувати професійну діяльність, пов'язану з управлінням транспортними процесами на різних рівнях, займати посади головного фахівця підприємств вантажних та пасажирських перевезень (за ДК 003:2010): 1226.1 Головний інженер (на транспорті), 1237.1 Головний конструктор, 1226.1 Головний ревизор з безпеки руху, 1226.1 Головний фахівець (залізничного транспорту), 1226.1 Директор з транспорту, 1210.1 Директор науково-дослідного інституту, 1237.2 Завідувач (начальник) відділу (науково-дослідного, конструкторського, проєктного та ін.), 1238 Керівник установи (структурного підрозділу) зі стандартизації, сертифікації та якості, 1226.2 Начальник відділу (на транспорті), 1237.2 Начальник відділу механізації та автоматизації виробничих процесів, 1226.2 Начальник відділу транспорту, 1226.2 Начальник відновного поїзда, 1229.1 Начальник головного управління, 1222.2 Начальник

дільниці, 1210.1 Начальник залізниці, 1226.2 Начальник зміни (транспорт, зв'язок), 1210.1 Начальник метрополітену, 2149.1 Науковий співробітник (транспорт), 2149.2 Інженер з транспорту та ін.

Доступ до подальшого навчання:

Можливість продовження навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти, набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти на споріднених та інших спеціальностях, підвищення кваліфікації.

Випускова кафедра: кафедра «Логістичне управління та безпека руху на транспорті».

ІНІ/факультет: навчально-науковий інститут транспорту і будівництва.

Керівник освітньої програми: д.т.н., професор Кириченко Ірина Олексіївна,
e-mail: ikyrychenko@snu.edu.ua