

ОПИС ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ»

Рівень вищої освіти: Другий (магістерський), відповідає сьомому кваліфікаційному рівню Національної рамки кваліфікацій України (другий цикл Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти, сьомий рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя).

Код і назва галузі знань: J Транспорт та послуги

Код і назва спеціальності: J8 Автомобільний транспорт

Опис предметної області:

Об'єкт вивчення: транспортні технології та системи автомобільного транспорту.

Цілі навчання: підготовка фахівців, здатних до комплексного розв'язання складних спеціалізованих теоретичних та практичних задач в сфері управління підприємствами автомобільного транспорту, організації вантажних та пасажирських перевезень, транспортно-експедиторського обслуговування, функціонування інтелектуальних та транспортно-логістичних систем.

Теоретичний зміст предметної області: розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії утримання, застосування за призначенням, а також утилізації об'єктів автомобільного транспорту.

Методи, методики та технології: особистісно-орієнтоване та проблемно-орієнтоване навчання; технології для виконання техніко-економічних розрахунків, моделювання транспортних потоків та прогнозування результатів діяльності транспортних систем та технологій.

Цілі освітньої програми: підготовка кваліфікованих фахівців із розвиненим світоглядом, особливим інтересом до певних областей транспортних технологій на автомобільному транспорті для подальшої інноваційної практичної, наукової та викладацької діяльності.

Тип освітньої програми: освітньо-професійна.

Тип диплому: одиничний

Мова викладання: українська.

Кількість кредитів: 90 кредитів ЄКТС

Форми здобуття освіти та розрахункові строки виконання за кожною з них: інституційна. Розрахунковий строк виконання освітньої програми за інституційною формою становить 1 рік 4 місяці.

Вимоги до освіти осіб, які можуть розпочати навчання: Наявність ступеня освіти «бакалавр». Наявність повної вищої освіти з іншої спеціальності (диплом освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст», «магістр»).

Компетентності та програмні результати навчання, які дають право на присудження/присвоєння визначеної освітньою програмою освітньої кваліфікації:

Загальні компетентності (ЗК)
ЗК-1. Здатність до набуття спеціалізованих концептуальних знань на рівні новітніх досягнень сучасної науки, які є основою для оригінального мислення та інноваційної діяльності.
ЗК-2. Здатність до пошуку, обробки та критичного осмислення інформації з різних джерел за допомогою використання інформаційних та комунікаційних технологій.
ЗК-3. Здатність до ефективного застосування фундаментальних наукових знань при організації та виконанні наукових досліджень в галузі транспортних технологій на автомобільному транспорті.
ЗК-4. Здатність до роботи у колективі, організації його роботи та мотивування учасників.
ЗК-5. Здатність оцінювати і прогнозувати соціально-політичні, економічні, техніко-технологічні, наукові процеси та явища, оцінювати їх вплив на показники роботи

предметної галузі.

ЗК-6. Здатність використовувати отримані знання та нести відповідальність за прийняття рішень у складних і непередбачуваних умовах, застосовувати нові підходи до планування та прогнозування.

ЗК-7. Здатність до зрозумілого і недвозначного донесення інформації та власних висновків в усній, друкованій чи інших формах рідною та іноземною мовами на професійному рівні до фахівців і нефахівців, зокрема до осіб, які навчаються.

ЗК-8. Здатність підвищувати власну професійну компетентність та сприяти набуванню іншими професійних знань та навичок у сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті.

ЗК-9. Здатність до відповідальності за розвиток професійного знання і практик, оцінку стратегічного розвитку команди, здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.

ЗК-10. Здатність проводити дослідницьку та/або інноваційну діяльність у галузі транспортних технологій, виявляти проблеми, здійснювати постановку задач та вирішувати їх, застосовуючи від- повідні методи наукових досліджень.

Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК)

ФК-1. Здатність до проектування та моделювання транспортних процесів на автомобільному транспорті.

ФК-2. Здатність до управління логістичними системами та ланцюгами постачань.

ФК-3. Здатність до техніко-економічного забезпечення транспорт- них процесів на автомобільному транспорті.

ФК-4. Здатність до використання сучасних технологій при здійсненні транспортно-експедиторської діяльності.

ФК-5. Здатність розвивати та проводити аналіз інноваційних та інвестиційних проектів на всіх стадіях життєвого циклу в умовах обмеженості ресурсів.

ФК-6. Здатність до використання сучасних транспортних технологій при організації та управлінні вантажними перевезеннями на автомобільному транспорті.

ФК-7. Здатність до використання сучасних транспортних технологій при організації та управлінні пасажирськими перевезеннями на автомобільному транспорті.

ФК-8. Здатність використовувати інформаційні технології, інтелектуальні системи та програмні продукти на рівні користувача для вирішення практичних завдань у галузі професійної діяльності.

ФК-9. Здатність організовувати роботу автотранспортного підприємства у відповідності до вимог безпеки руху, життєдіяльності й охорони праці працівників, що приймають участь в організації процесу перевезень.

ФК-10. Здатність організовувати професійну діяльність згідно з вимогами чинних законодавчих та інших нормативно-правових актів.

ФК-11. Здатність визначати конкурентні переваги і пріоритетні напрямки розвитку національної транспортної системи України на основі аналізу показників зовнішньоекономічної діяльності.

ФК-12. Здатність застосовувати основи митного законодавства та правового регулювання міжнародних вантажних та пасажирських перевезень, правила і порядок переміщення та пропуску через митний кордон пасажирів, товарів та інших предметів, розробляти технологічні схеми пропуску міжнародних вантажів та пасажирів через державний кордон.

ФК-13. Здатність використовувати іноземну мову в обсязі тематики, зумовленої практичними потребами транспортних технологій на автомобільному транспорті.

ФК-14. Здатність до застосування сучасних методів наукових досліджень при організації дослідницьких та проектних робіт щодо розвитку транспортних технологій на автомобільному транспорті.

Програмні результати навчання
РН-1. Уміти розв'язувати складні задачі та проблеми у галузі транспортних технологій, що потребує оновлення та інтеграції знань, зокрема в умовах неповної/недостатньої інформації та суперечливих вимог. РН-2. Вміти опановувати та використовувати спеціалізовані концептуальні знання на рівні новітніх досягнень сучасної науки, що є основою для оригінального мислення та інноваційної діяльності. РН-3. Вміти знаходити, обробляти та критично осмислювати інформацію з різних джерел шляхом використання інформаційних та комунікаційних технологій. РН-4. Вміти застосувати фундаментальні наукові знання для організації та виконання наукових досліджень в галузі транспортних технологій на автомобільному транспорті. РН-5. Вміти працювати у колективі, організовувати його роботу та мотивувати учасників. РН-6. Вміти оцінювати та прогнозувати соціально-політичні, економічні, техніко-технологічні, наукові процеси та явища, оцінювати їх вплив на показники роботи предметної галузі. РН-7. Вміти використовувати отримані знання та нести відповідальність за прийняття рішень у складних і непередбачуваних умовах, застосовувати нові підходи до планування та прогнозування. РН-8. Вміти зрозуміло доносити інформацію та власні висновки в усній, друкованій та інших формах рідною та іноземною мовами на професійному рівні до фахівців і нефахівців, зокрема до осіб, що навчаються. РН-9. Уміти підвищувати власну професійну компетентність та сприяти набуванню іншими професійних знань та навичок у сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті. РН-10. Уміти нести відповідальність за розвиток професійного знання і практик, оцінку стратегічного розвитку команди, вміти оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. РН-11. Здатність проводити дослідницьку та/або інноваційну діяльність у галузі транспортних технологій, виявляти проблеми, здійснювати постановку задач та вирішувати їх, застосовуючи від- повідні методи наукових досліджень. РН-12. Уміти проектувати та моделювати транспортні процеси на автомобільному транспорті. РН-13. Уміти здійснювати управління логістичними системами та ланцюгами постачань. РН-14. Вміти здійснювати техніко-економічне забезпечення транспортних процесів на автомобільному транспорті. РН-15. Вміти використовувати сучасні технології при здійсненні транспортно-експедиторської діяльності. РН-16. Уміти розвивати та проводити аналіз інноваційних та інвестиційних проектів на всіх стадіях життєвого циклу в умовах обмеженості ресурсів. РН-17. Уміти використовувати сучасні транспортні технології при організації та управлінні вантажними перевезеннями на автомобільному транспорті. РН-18. Уміти використовувати сучасні транспортні технології при організації та управлінні пасажирськими перевезеннями на авто- мобільному транспорті. РН-19. Вміти використовувати інформаційні технології, інтелектуальні системи та програмні продукти на рівні користувача для ви- рішення практичних завдань у галузі професійної діяльності. РН-20. Уміти організовувати роботу автотранспортного підприємства у відповідності до вимог безпеки руху, життєдіяльності й охо- рони праці працівників, що приймають участь в організації процесу перевезень. РН-21. Вміти організовувати професійну діяльність згідно з вимогами чинних

законодавчих та інших нормативно-правових актів.

РН-22. Уміти визначати конкурентні переваги та пріоритетні напрямки розвитку національної транспортної системи України на основі аналізу показників зовнішньоекономічної діяльності.

РН-23. Уміти застосовувати основи митного законодавства та правового регулювання міжнародних вантажних та пасажирських перевезень, правила і порядок переміщення та пропуску через митний кордон пасажирів, товарів та інших предметів, розробляти технологічні схеми пропуску міжнародних вантажів та пасажирів через державний кордон.

РН-24. Вміти застосовувати іноземну мову в обсязі тематики, зумовленої практичними потребами транспортних технологій на автомобільному транспорті.

РН-25. Вміти застосовувати сучасні методи наукових досліджень при організації дослідницьких та проектних робіт щодо розвитку транспортних технологій на автомобільному транспорті.

Форми атестації здобувачів вищої освіти Атестація випускників освітньо-професійної програми за спеціальністю 275 – Транспортні технології (за видами) спеціалізації 275.03 - Транспортні технології (на автомобільному транспорті) здійснюється у формі захисту кваліфікаційної роботи та завершується отриманням документу встановленого зразка із присвоєнням кваліфікації «Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)».

У кваліфікаційній роботі не має бути академічного плагіату, фальсифікації та фабрикації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти або його структурного підрозділу, або у репозиторії закладу вищої освіти.

Захист кваліфікаційної роботи магістра відбувається перед екзаменаційною комісією, склад якої затверджується наказом ректора. Головою комісії призначається (за згодою) керівний працівник автотранспортного підприємства. Захист є публічним та супроводжується демонстраційним матеріалом у формі презентації PowerPoint за допомогою проєктора.

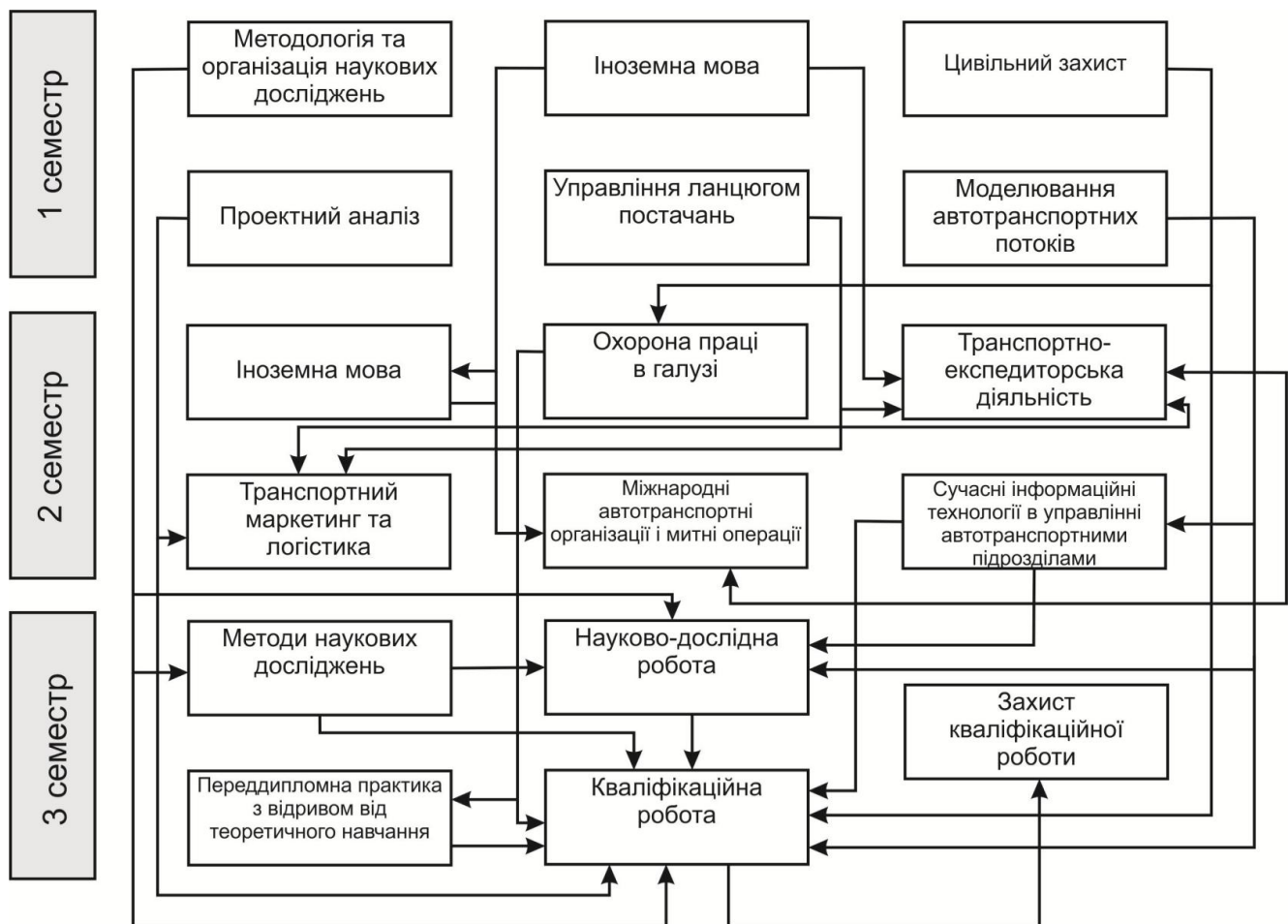
Кваліфікаційні роботи магістра разом з протоколом про результати перевірки на академічний плагіат розміщується в репозиторії кваліфікаційних робіт Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля.

Перелік обов'язкових освітніх компонентів, їх логічна послідовність:

Освітній компонент (ОК)	Компонента освітньої програми (навчальна дисципліна, курсовий проект (робота), практика, кваліфікаційна робота)
ОК1	Методологія та організація наукових досліджень
ОК2	Іноземна мова
ОК3	Цивільний захист
ОК4	Охорона праці в галузі
ОК5	Управління ланцюгом постачань
ОК6	Проектний аналіз
ОК7	Моделювання автотранспортних потоків
ОК8	Транспортний маркетинг та логістика
ОК9	Сучасні інформаційні технології в управлінні автотранспортними підрозділами
ОК10	Міжнародні автотранспортні організації і митні операції
ОК11	Транспортно-експедиторська діяльність
ОК12	Науково-дослідна робота

OK13	Методи наукових досліджень
OK14	Управління ланцюгом постачань (курсний проєкт)
OK15	Транспортно-експедиторська діяльність (курсва робота)
OK16	Переддипломна практика з відривом від теоретичного навчання
OK17	Кваліфікаційна робота
OK18	Захист кваліфікаційної роботи

Посеместрова структурна схема освітньої-професійної програми підготовки магістрів спеціальності J8 Автомобільний транспорт ОПП «Транспортні технології на автомобільному транспорті»



Можливості працевлаштування: Магістр спеціальності J8 автомобільний транспорт підготовлений для виконання роботи з організації перевезень вантажів та пасажирів на автомобільному транспорті, управління транспортними підрозділами підприємств автомобільного транспорту, забезпечення взаємодії усіх видів транспорту та організації обслуговування клієнтів з надання широкого кола послуг; у науково-дослідних установах. *Посади згідно з Національним класифікатором професій ДК 003:2010 України:*

1226.1 - Керівники виробничих підрозділів на транспорті, Головний інженер (на транспорті), Головний ревізор з безпеки руху, Директор з транспорту;

1316 - Керівники малих підприємств без апарату управління на транспорті;

1443 - Менеджери (управителі) на транспорті;

3422 - Агент з митного оформлення, Агент з передачі вантажу на прикордонній станції (пункті), Адміністратор пасажирської служби, Агент із замовлень населення на перевезення, Експедитор транспортний;

4133 - Оператор диспетчерської руху та навантажувально-розвантажувальних робіт на автомобільному транспорті, Оператор диспетчерської служби, Оператор пасажирської та вантажної служби, Черговий по пункту транспортно- експедиційного підприємства на вокзалі (автостанції);

3119 - Диспетчер автомобільного транспорту;

3441 – Інспектор митний;

1475.4 – Менеджер з логістики;

1237 – Начальник технічного відділу;

3152 – Ревізор з безпеки руху.

Процедури присвоєння професійних кваліфікацій: Не присвоюється