

ОПИС ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»

Рівень вищої освіти: перший (бакалаврський) рівень, відповідає шостому кваліфікаційному рівню Національної рамки кваліфікацій України.

Код і назва галузі знань: J Транспорт та послуги

Код і назва спеціальності: J7 Залізничний транспорт

Опис предметної області:

Об'єкт вивчення: транспортні системи і технології (у галузі залізничного транспорту).

Цілі навчання: підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.

Теоретичний зміст предметної області: поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій.

Методи, методики та технології: формалізовані та якісні методи системного аналізу; методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу; методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів; технології обслуговування пасажирів, вантажу та пошти на видах транспорту; технології застосування видів транспорту в галузях економіки.

Інструменти та обладнання: сукупність галузевих пристроїв, приладів та інформаційних систем.

Цілі освітньої програми: створення цілісної системи підготовки бакалаврів, що забезпечує здобуття теоретичних знань, практичних умінь і навичок (компетентностей), достатніх для успішного виконання професійних обов'язків у галузі розробки та управління транспортними, транспортно-виробничими, транспортно-складськими, транспортно-логістичними системами та технологіями за участю залізничного транспорту.

Тип освітньої програми: освітньо-професійна.

Тип диплому: одиничний

Мова викладання: українська.

Кількість кредитів: 240 кредитів ЄКТС

Форми здобуття освіти та розрахункові строки виконання за кожною з них: інституційна. Розрахунковий строк виконання освітньої програми за інституційною формою становить 4 роки.

Вимоги до освіти осіб, які можуть розпочати навчання: на базі повної загальної середньої освіти (ПЗСО); на основі освітньо-професійного ступеня «фаховий молодший бакалавр», освітнього ступеня «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») здійснюється за результатами НМТ (ЗНО), вступних випробувань та/або за результатами розгляду мотиваційних листів, в порядку, визначеному законодавством; на основі НРК 6 та НРК 7.

Компетентності та програмні результати навчання, які дають право на присудження/присвоєння визначеної освітньою програмою освітньої кваліфікації:

Загальні компетентності (ЗК)
ЗК-1: здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК-2: здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. ЗК-3: здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. ЗК-4: здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК-5: навички використання інформаційних і комунікаційних технологій ЗК-6: здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК-7: здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК-8: здатність розробляти та управляти проектами. ЗК-9: навички здійснення безпечної діяльності. ЗК-10: прагнення до збереження навколишнього середовища. ЗК-11: здатність працювати автономно та в команді. ЗК-12: знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК-13: здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу. Додаткові компетентності: ЗК-14: здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК)
СК-1: здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. СК-2: здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. СК-3: здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). СК-4: здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту). СК-5: здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. СК-6: здатність організовувати взаємодію видів транспорту. СК-7: здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю. СК-8: здатність проектувати транспортні (транспортновиробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи. СК-9: здатність оцінювати експлуатаційні, технікоекономічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень. СК-10: здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій. СК-11: здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності. СК-12: здатність організовувати міжнародні перевезення. СК-13: здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв

транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).

СК-14: здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.

СК-15: здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.

СК-16: здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.

Додаткові компетентності:

СК-17: здатність організовувати перевезення, виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та технології виробництва промислових підприємств, установ та організацій.

Програмні результати навчання

РН-1: брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.

РН-2: критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.

РН-3: давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

РН-4: давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

РН-5: застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

РН-6: досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

РН-7: формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

РН-8: розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

РН-9: розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

РН-10: розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

РН-11: класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

РН-12: знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

РН-13: організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

РН-14: організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

РН-15: оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

РН-16: вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

РН-17: розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки

між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

РН-18: досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

РН-19: пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

РН-20: досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.

РН-21: впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

РН-22: організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

РН-23: розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).

РН-24: вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі.

Використовувати електронні карти.

РН-25: використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.

РН-26: досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

Додаткові ПР:

РН-27: організовувати транспортне обслуговування внутрішніх та зовнішніх вантажопотоків підприємств, установ та організацій.

Форми атестації здобувачів вищої освіти: єдиний державний кваліфікаційний іспит та публічний захист кваліфікаційної роботи.

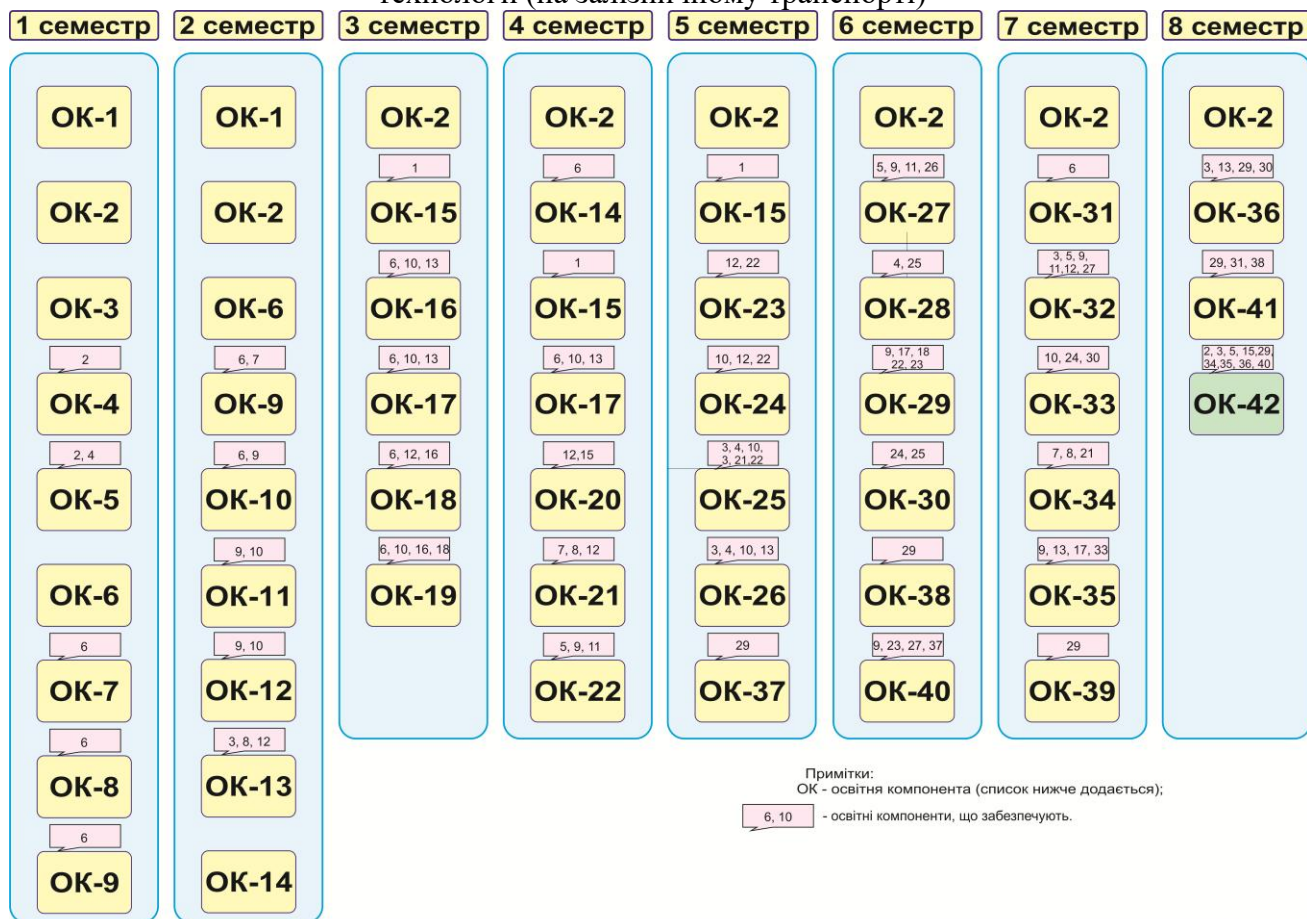
Вимоги до кваліфікаційної роботи: розв'язання складної задачі в сфері організації перевезень на залізничному транспорті. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота оприлюднюється шляхом розміщення в репозитарії СНУ ім. В. Даля. Оприлюднення кваліфікаційних робіт, що містять інформацію з обмеженим доступом, здійснюється відповідно до вимог законодавства.

Перелік обов'язкових освітніх компонентів, їх логічна послідовність:

Освітній компонент (ОК)	Компонента освітньої програми (навчальна дисципліна, курсовий проект (робота), практика, кваліфікаційна робота)
ОК-1	Історія України і української культури
ОК-2	Іноземна мова
ОК-3	Безпека життєдіяльності, основи охорони праці, цивільний захист
ОК-4	Інформаційні технології
ОК-5	Інженерна та комп'ютерна графіка
ОК-6	Вища математика
ОК-7	Основи маркетингу
ОК-8	Основи менеджменту
ОК-9	Загальний курс транспорту
ОК-10	Транспортна географія
ОК-11	Фізика
ОК-12	Основи транспортної термінології
ОК-13	Управління роботою залізничного транспорту
ОК-14	Фізичне виховання
ОК-15	Українська мова (за професійним спрямуванням)
ОК-16	Основи теорії систем і управління
ОК-17	Дослідження операцій в транспортних системах
ОК-18	Основи теорії транспортних процесів і систем
ОК-19	Основи економіки транспорту
ОК-20	Транспортне право
ОК-21	Управління проектами в транспортних технологіях
ОК-22	Залізничні транспортні засоби
ОК-23	Вантажні перевезення на залізничному транспорті
ОК-24	Пасажирські перевезення на залізничному транспорті
ОК-25	Організація роботи залізничних вокзалів
ОК-26	Правила технічної експлуатації та безпека руху на залізничному транспорті
ОК-27	Основи геодезії і проєктування залізниць
ОК-28	Інформаційні системи і технології на транспорті
ОК-29	Взаємодія видів транспорту
ОК-30	Організація митного контролю та митна безпека
ОК-31	Залізничні станції та вузли
ОК-32	Організація міжнародних перевезень на залізничному транспорті
ОК-33	Спеціальні види транспорту
ОК-34	Організація та планування роботи парку рухомого складу залізниць
ОК-35	Управління вантажною, комерційною роботою та вантажознавство
ОК-36	Технологія та управління роботою логістичних терміналів
ОК-37	Організація роботи залізничних вокзалів
ОК-38	Основи геодезії і проєктування залізниць

ОК-39	Залізничні станції та вузли
ОК-40	Виробнича практика
ОК-41	Переддипломна практика
ОК-42	Виконання та захист кваліфікаційної роботи

Посеместрова структурна схема освітньої-професійної програми підготовки бакалаврів спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) спеціалізації 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)



До ОП включено окрему освітню компоненту **«Базова загальновійськова підготовка громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських» (теоретична підготовка) (БЗВП)** (3 кредити ЄКТС).

БЗВП є елементом підготовки громадян до військової служби, як першої складової військового обов'язку громадян, визначеного статтею 1 Закону України «Про військовий обов'язок і військову службу». Базову підготовку проходять громадяни України чоловічої статі, які навчаються за денною або дуальною формою здобуття освіти.

Від проходження базової підготовки звільняються ті з них, які:

- визнані за станом здоров'я непридатними до військової служби;
- до набуття громадянства України пройшли військову службу в інших державах;
- проходили військову службу;
- мають сертифікат про проходження базової підготовки та здобуття військово-облікової спеціальності.

Не проходять базову підготовку:

- здобувачі вищої освіти, які здобувають освіту за іншими (крім денної та дуальної) формами здобуття освіти, включаючи поєднані;
- здобувачі вищої освіти - іноземні громадяни.

Інших причин звільнення від базової підготовки законодавством не передбачено.

Постійне перебування здобувача освіти на тимчасово окупованій території є підставою для перенесення проходження БЗВП на наступний рік навчання.

Рішення про звільнення здобувачів освіти від проходження базової загальновійськової підготовки/перенесення проходження БЗВП на наступний рік навчання приймають керівники закладів вищої освіти на підставі особистих заяв з доданням підтвердних документів. Уповноважені представники органів військового управління можуть проводити перевірку наданих здобувачами освіти підтвердних документів.

Здобувачі освіти жіночої статі – громадянки України, які здобувають освіту за денною або дуальною формою здобуття освіти можуть проходити базову підготовку добровільно на підставі особистої заяви, поданої до закладу вищої освіти.

Теоретичну підготовку БЗВП проходять здобувачі вищої освіти на основі повної загальної середньої освіти на другому році навчання. Здобувачі вищої освіти на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, освітньо-професійного ступеня фахового молодшого бакалавра та освітнього ступеня молодшого бакалавра (на основі НРК5) проходять БЗВП на першому році навчання при вступі зі скороченим строком навчання або на другому році навчання при вступі без скорочення строку навчання.

Можливості працевлаштування: Бакалавр з транспортних технологій за ОПП “Транспортні технології на залізничному транспорті” здатен виконувати професійну діяльність, пов’язану з управлінням транспортними процесами та організацією залізничних перевезень вантажів і пасажирів на різних рівнях та займати первинні посади (за ДК 003:2010).

Посади згідно з Національним класифікатором професій ДК 003:2010 України:

1443 - Менеджер з транспортно-експедиторської діяльності;

3111 - Технік-технолог;

3119 - Інструктор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань, Технік, Технік з нормування праці, Технік з обліку, Технік з підготовки технічної документації, Технік з планування, Технолог, Фахівець з технічної експертизи, Черговий локомотивного депо, Черговий оперативний, Черговий по депо рухомого складу, Черговий по електродепо, Черговий по залізничній станції, Черговий по станції метрополітену, Диспетчер з міжнародних перевезень, Диспетчер служби перевезень;

3152 - Диспетчер поїзний, Технік-інспектор, Стажист-дослідник;

3340 - Вихователь професійно-технічного навчального закладу, Педагог професійного навчання, Технолог-наставник;

3415 - Агент комерційний;

3422 - Агент з митного оформлення вантажів та товарів, Агент з передачі вантажу на прикордонній станції (пункті), Агент із замовлень населення на перевезення, Адміністратор пасажирської служби, Експедитор транспортний, Черговий по транспортно-експедиційному підприємству;

3491 - Лаборант наукового підрозділу;

4133 - Агент з розшуку вантажів та багажу;

5111 - Агент з приймання замовлень на квитки.

Процедури присвоєння професійних кваліфікацій: Не присвоюється