

Силабус курсу:



СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ

РИЗИКИ В ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМАХ

<i>Ступінь вищої освіти:</i>	магістр
<i>Спеціальність:</i>	274 «Автомобільний транспорт»
<i>Рік підготовки:</i>	2
<i>Семестр викладання:</i>	осінній
<i>Кількість кредитів ЄКТС:</i>	3
<i>Мова(-и) викладання:</i>	українська
<i>Вид семестрового контролю</i>	залік

Автор курсу та лектор:

к.т.н., доц., Медведєв Євген Павлович

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

доцент кафедри залізничного, автомобільного транспорту та підйомно-транспортних машин

посада

medvediev.ie@snu.edu.ua

електронна адреса

+380502142128

телефон

Skype

mer88

месенджер

за розкладом

консультації

Викладач лабораторних занять:*

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

посада

електронна адреса

телефон

месенджер

консультації

Викладач практичних занять:*

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

посада

електронна адреса

телефон

месенджер

консультації

* – 1) дані підрозділи вносяться до силабусу в разі, якщо практичні та (або) лабораторні заняття проводить інший викладач, котрий не є автором курсу та лектором; 2) припустимо змінювати назву підрозділу на «Викладач лабораторних та практичних занять:», якщо лабораторні та практичні заняття проводить один викладач, котрий не є автором курсу та лектором.

Анотація навчального курсу

Цілі вивчення курсу:

Метою викладання дисципліни «Ризики в транспортних системах» є формування у майбутніх фахівців теоретичних та практичних навичок в оцінці ступеня ризику в транспортних системах, зокрема автомобільного транспорту. *Завданням* вивчення дисципліни «Ризики в транспортних системах» є формування у здобувачів вищої освіти належного рівня знань про ризик-менеджмент, ризики на автомобільному транспорті, методи та моделі оцінки ризику в системах автомобільного транспорту.

Знання і навички, отримані при вивченні дисципліни, будуть використовуватись у професійному контексті головного інженера (на транспорті), головного фахівця (автомобільного транспорту), директора з транспорту, інженера з транспорту.

Результати навчання:

Знати: визначення ризику, застосовувати положення ризик-менеджменту в технічних системах, визначати особливості ризику на автомобільному транспорті та ризик вантажоперевезень, володіти нормативно-правовими документами для визначення ризику, застосовувати методи аналізу ризику на автомобільному транспорті (якісні та кількісні), методи оцінки ризику на автомобільному транспорті, ідентифікувати небезпеки, розробляти та застосовувати моделі оцінки ризику, моделювати і прогнозувати небезпечні ситуації на дорозі, аналізувати фактори та критерії моделювання стратегій управління ризиками в транспортних системах автомобільного транспорту.

Вміти: використовувати методи прийняття управлінських рішень на підставі ризику в системах автомобільного транспорту, нормативно-правові документи для визначення ризику, застосовувати методи аналізу ризику в системах автомобільного транспорту, ідентифікувати небезпеки, розробляти моделі та оцінювати ризик дорожньо-транспортних пригод.

Передумови до початку вивчення:

є знання та навички, отримані під час вивчення дисциплін магістерського рівня «Управління та комерційна діяльність на автомобільному транспорті», «Сертифікація та ліцензування на автомобільному транспорті», «Методологія та організація наукових досліджень».

Мета курсу (набуті компетентності)

В результаті вивчення даного навчального курсу здобувач вищої освіти набуде наступних компетентностей:

1. Здатність бути критичним і самокритичним.
2. Навички міжособистісної взаємодії.
3. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.
4. Цінування та повага різноманітності та мультикультурності.
5. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.
6. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів).
7. Здатність визначати економічні показники та забезпечувати якість виконання робіт при розробці та реалізації комплексних дій та проєктів з дотриманням умов праці, положень цивільного захисту та охорони навколишнього середовища.
8. Здатність усвідомлювати людські можливості та гендерні проблеми.
9. Здатність працювати в групі над великими проєктами в галузі автомобільного транспорту.
10. Вміння застосовувати системний підхід до вирішення інженерних проблем на основі досліджень в рамках спеціалізації.
11. Здатність розуміти потреби користувачів і клієнтів і важливість таких питань як естетика у процесі проєктування у сфері автомобільного транспорту.
12. Здатність розуміти і враховувати соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні міркування, що впливають на реалізацію технічних рішень на автомобільному транспорті.
13. Здатність демонструвати розуміння необхідності дотримання професійних і етичних стандартів високого рівня при вирішенні поставлених задач.
14. Здатність демонструвати розуміння правових рамок, що мають відношення до функціонування об'єктів автомобільного транспорту України, зокрема питання персоналу, здоров'я, безпеки і ризику (у тому числі екологічного ризику).
15. Здатність продемонструвати розуміння вимог до діяльності за спеціальністю, зумовлених необхідністю забезпечення сталого розвитку України, її зміцнення як демократичної, соціальної та правової держави.
16. Вміння досліджувати, аналізувати та вдосконалювати технологічні процеси автомобільного транспорту.
17. Вміння виявляти об'єкти автомобільного транспорту для вдосконалення техніки та технологій.
18. Вміння оцінювати ризики при плануванні або впровадженні нових технологічних процесів у сфері автомобільного транспорту.
19. Вміння вибирати та застосовувати на практиці методи дослідження, планування і проводити необхідні експерименти, інтерпретувати результати і робити висновки щодо оптимальності рішень, що приймаються у сфері виробництва, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту.
20. Вміння використовувати закони й принципи інженерії за спеціалізацією, математичний апарат високого рівня для проєктування, конструювання, виробництва, монтажу, експлуатації, технічного обслуговування та утилізації об'єктів, явищ і процесів у сфері автомобільного транспорту.

Структура курсу

№	Тема	Години (Л/ЛБ/ПЗ) за формами навчання	Стислий зміст	Інструменти і завдання
1.	Етимологія ризику. Ризик-менеджмент.	денна 2/0/2 заочна 0,5/0/0,2	Визначення ризику. Ризик та невизначеність. Ризик-менеджмент в технічних системах.	Участь в обговоренні Опитування Практичні завдання
2.	Ризики на автомобільному транспорті	денна 2/0/2 заочна 1/0/0,2	Особливості ризику на автомобільному транспорті. Ризик вантажоперевезень.	Участь в обговоренні Опитування Практичні завдання
3.	Методи оцінки ризику в транспортних системах автомобільного транспорту	денна 3/0/3 заочна 1/0/0,2	Нормативно-правові документи для визначення ризику. Методи аналізу ризику на автомобільному транспорті. Якісні та кількісні методи оцінки ризику на автомобільному транспорті.	Участь в обговоренні Опитування Практичні завдання
4.	Ризик-оцінка транспортних систем автомобільного транспорту	денна 3/0/3 заочна 1/0/0,2	Ідентифікація небезпек. Моделі оцінки ризиків: дискретні та неперервні. Моделювання і прогнозування небезпечних ситуацій на дорозі.	Участь в обговоренні Опитування Практичні завдання
5.	Управління ризиками в транспортних системах автомобільного транспорту	денна 2/0/2 заочна 0,5/0/0,2	Управління ризиком. Фактори та критерії моделювання стратегій управління ризиками в транспортних системах автомобільного транспорту.	Участь в обговоренні Опитування Практичні завдання

Рекомендована література

1. Ткаченко І. О. Ризики у транспортних процесах: навч. посібник. Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2017. 114 с.
2. Калініченко З.Д. Ризик-менеджмент: навчальний посібник для здобувачів спец. 051 «Економіка» та 073 «Менеджмент». Дніпро: ДДУВС, 2021. 224 с.
3. Самсонкін В.М., Ніколаєнко І.В., Булгакова Ю.В. та ін. Інжиніринг криз та ризиків транспортних послуг: кол. моногр. Київ: Талком, 2021. 312 с.
4. Кудрицька Н.В. Методологічні підходи до модернізації транспортної системи України: монографія. К.: НТУ, 2013. 127 с.
5. Корецька С. О. та ін. Управління розвитком стратегічного потенціалу автомобільного транспорту регіонів України: монографія. Нац. ун-т вод. госп-ва та природокористування. Рівне: НУВГП, 2014. 256 с.
6. Турченко М.О., Швець М.Д., Кірічок О.Г., Кристопчук М.С. Планування діяльності автотранспортного підприємства: підручник. М.О. Турченко, М.Д. Швець, О.Г. Кірічок, М.С. Кристопчук. Вид. 2-ге, перероб. та доповн. Рівне : НУВГП, 2017. 367 с.
7. Ус С.А., Коряшкіна Л.С. Моделі й методи прийняття рішень: навч. посіб. / С.А. Ус, Л.С. Коряшкіна; М-во освіти і науки України, Нац. гірн. ун-т. Дніпро. НГУ, 2014. 300 с.
8. Terje Aven, Quantitative Risk Assessment – The Scientific Platform, Cambridge University Press, 2011. 211p.
9. Risk management – Risk assessment techniques: IEC 31010:2019. Geneva: International Organization for Standardization, International Electrotechnical Commission, 2019. 264 p.

Методичне забезпечення

1. Конспект лекцій з дисципліни «Ризики в транспортних системах» (для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» усіх форм навчання) / Укл.: Є.П. Медведєв. – Київ: СНУ ім. В. Даля, 2024. [Електронне видання].
2. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Ризики в транспортних системах» (для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» усіх форм навчання) / Укл.: Є.П. Медведєв – Київ: СНУ ім. В. Даля, 2024. [Електронне видання].
3. Методичні вказівки до самостійного вивчення та виконання контрольної роботи з дисципліни «Ризики в транспортних системах» (для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» усіх форм навчання) / Є.П. Медведєв – Київ: СНУ ім. В. Даля, 2024. [Електронне видання].

Оцінювання курсу

За повністю виконані завдання студент може отримати визначену кількість балів:

Інструменти і завдання	Кількість балів
Участь в обговоренні	20
Тести	25
Індивідуальні завдання	25
Заліковий тест	30
Разом	100

Шкала оцінювання студентів

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS
90-100	A
82-89	B
74-81	C
64-73	D
60-63	E
35-59	FX
0-34	F

Політика курсу

Плагіат та академічна доброчесність:

Під час виконання завдань студент має дотримуватись політики академічної доброчесності. Запозичення мають бути оформлені відповідними посиланнями. Списування є забороненим.

Завдання і заняття:

Всі завдання, передбачені програмою курсу мають бути виконані своєчасно і оцінені в спосіб, зазначений вище. Аудиторні заняття мають відвідуватись регулярно. Пропущені заняття (з будь-яких причин) мають бути відпрацьовані з отриманням відповідної оцінки не пізніше останнього тижня поточного семестру. В разі поважної причини (хвороба, академічна мобільність тощо) терміни можуть бути збільшені за письмовим дозволом декана.

Студент може пройти певні онлайн-курси, які пов'язані з темами дисципліни, на онлайн-платформах. При поданні документу про проходження курсу студенту можуть бути зараховані певні теми курсу та нараховані бали за завдання.

Поведінка в аудиторії:

На заняття студенти вчасно приходять до аудиторії відповідно до діючого розкладу та обов'язково мають дотримуватись вимог техніки безпеки.

Під час занять студенти:

- не вживають їжу та жувальну гумку;
- не залишають аудиторію без дозволу викладача;
- не заважають викладачу проводити заняття.

Під час контролю знань студенти:

- є підготовленими відповідно до вимог даного курсу;
- розраховують тільки на власні знання (не шукають інші джерела інформації або «допомоги» інших осіб);
- не заважають іншим;
- виконують усі вимоги викладачів щодо контролю знань.