

Силабус курсу:

СПЕЦІАЛЬНИЙ КУРС ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ



СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ

<i>Ступінь вищої освіти:</i>	магістр
<i>Спеціальність:</i>	274 «Автомобільний транспорт»
<i>Рік підготовки:</i>	1
<i>Семестр викладання:</i>	осінній
<i>Кількість кредитів ЄКТС:</i>	5
<i>Мова(-и) викладання:</i>	українська
<i>Вид семестрового контролю</i>	залік

Автор курсу та лектор:

к.т.н., Полупан Є.В.

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

доцент кафедри залізничного, автомобільного транспорту та підйомно-транспортних машин

посада

iiscienceii@gmail.com

електронна адреса

+380505821220

телефон

Skype
science_lg

месенджер

консультації

Викладач лабораторних занять:*

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

посада

електронна адреса

телефон

месенджер

консультації

Викладач практичних занять:*

к.т.н., доц., Шевченко Сергій Іванович

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

доцент кафедри залізничного, автомобільного транспорту та підйомно-транспортних машин

посада

shevchenko_si@snu.edu.ua

електронна адреса

+380630339207

телефон

Skype
bb6051aa

месенджер

консультації

Анотація навчального курсу

Цілі вивчення курсу:

Метою викладання дисципліни є вивчення специфічних теоретичних та практичних вимог, що пред'являються до ефективності роботи автомобільного транспорту, яка має бути забезпечена в процесі його експлуатації, обслуговування та ремонту, забезпечення достатнього рівня теоретичних знань, необхідних для розуміння принципів технічної експлуатації та ремонту автомобілів, набуття знань та навичок роботи з устаткуванням, закріплення теоретичних знань, проведення досліджень алгоритмів і формулювання особистих висновків, формування самостійності мислення, розвиток дослідницьких вмінь, систематизація і закріплення отриманих теоретичних знань і практичних навичок студентів, формування вмінь використовувати нормативну і спеціальну літературу, розвиток пізнавальних здібностей.

Курс може бути корисним студентам за спеціальностями в галузі «27. Транспорт», а також майбутнім інженерам та головним механікам, що планують працевлаштування на підприємства та фірми діяльність яких пов'язана з транспортною галуззю.

Результати навчання:

Знати: удосконалення підходів і методів щодо дослідження і управління функціонування автотранспортними системами; обґрунтування доцільності заходів щодо удосконалення транспортних технологій із використанням моделювання транспортних процесів та систем; обґрунтування основних конструкційних параметрів автомобілів, матеріали для деталей автомобілів, технічну документацію.

Вміти: організувати роботу з технічної експлуатації автомобілів, надання послуг з обслуговування та ремонту автомобілів; аналізувати сучасні технологічні процеси виробництва, ремонту та відновленню рухомого складу автотранспортних підприємств; аналізувати та вирішувати задачі управління транспортними підприємствами та організації процесів в транспортних системах;

Передумови до початку вивчення:

Для ефективного засвоєння дисципліни «організація, планування і керування технічним обслуговуванням та ремонтом автомобілів» необхідні базові знання за наступними дисциплінами: «Спеціальний курс технічної експлуатації автомобілів», «Автосервіс. Технічне обслуговування і ремонт», «Аналіз конструкцій, основи розрахунку автомобілів».

Мета курсу (набуті компетентності)

Вивчення курсу забезпечує набуття здобувачем вищої освіти наступних компетентностей:

ЗК01. Здатність до проведення досліджень на відповідному рівні.

ЗК02. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій.

ЗК11. Визначеність і наполегливість щодо поставлених завдань і взятих обов'язків.

ФК02. Вміння застосовувати системний підхід до вирішення інженерних проблем на основі досліджень в рамках спеціалізації.

ФК04. Здатність розуміти і враховувати соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні міркування, що впливають на реалізацію технічних рішень на автомобільному транспорті.

ФК06. Здатність демонструвати розуміння необхідності дотримання професійних і етичних стандартів високого рівня при вирішенні поставлених задач.

ФК08. Здатність демонструвати широке розуміння проблем якості процесів та об'єктів автомобільного транспорту.

ФК10. Вміння досліджувати, аналізувати та вдосконалювати технологічні процеси автомобільного транспорту.

ФК11. Вміння виявляти об'єкти автомобільного транспорту для вдосконалення техніки та технологій.

ФК12. Вміння науково обґрунтовувати вибір матеріалів, обладнання та заходів для реалізації новітніх технологій на автомобільному транспорті.

ФК14. Вміння грамотно здійснювати аналіз і синтез при вивченні технічних систем об'єктів автомобільного транспорту.

Структура курсу

№	Тема	Години (Л/ЛР/ПЗ) за формами навчання	Стислий зміст	Інструменти і завдання
1.	Вимоги до інженер-механіка автомобільного транспорту в умовах інтенсифікації виробництва.	денна 2/0/2 заочна 0,57/0/0,57	Визначення і зміст поняття інженер. Функції та варіанти ділової кар'єри інженера-механіка. Вимоги та особливості підготовки інженерів-механіків для автомобільного транспорту.	Участь в обговоренні на лекції
2.	Інформаційне забезпечення працездатності автомобілів.	денна 2/0/2 заочна 0,58/0/0,58	Методи отримання інформації при управлінні працездатністю автомобілів. Визначення граничних і допустимих значень параметрів технічного стану. Методи і процеси діагностування.	Участь в обговоренні на лекції
3.	Особливості експлуатації автомобілів у екстремальних природно-кліматичних умовах.	денна 2/0/2 заочна 0,57/0/0,57	Фактори, що впливають на працездатність автомобілів в екстремальних умовах. Особливості експлуатації автомобілів при низьких температурах. Способи і засоби, що полегшують пуск при безгаражному зберіганні автомобілів в зимових умовах. Особливості технічної експлуатації автомобілів в гірській місцевості і при високих температурах навколишнього середовища.	Участь в обговоренні на лекції
4.	Технічна експлуатація спеціалізованої рухомого складу.	денна 2/0/2 заочна 0,57/0/0,57	Автопоїзда. Ходова частина автопоїздів. Причіпний склад. Автомобілі-самоскиди і самоскидальні автопоїзди. Розрахунок перекидальних пристроїв автомобілів самоскидів. Автомобілі а автопоїзда-цистерни. Автомобілі-цистерни для перевезення нафтопродуктів. Стійкість автоцистерн. Контейнеровози, автомобілі та автопоїзда з вантажопідійомними пристроями і знімними кузовами. Автомобілі- і автопоїзда-фургони. Теплотехнічний розрахунок ізотермічних фургонів.	Участь в обговоренні на лекції
5.	Технічна експлуатація автомобілів, що використовують	денна 2/0/2	Види і властивості альтернативних палив. Переобладнання автомобілів для роботи на газовому паливі.	Участь в обговоренні на лекції

№	Тема	Години (Л/ЛР/ПЗ) за формами навчання	Стислий зміст	Інструменти і завдання
	альтернативні види палива.	заочна 0,57/0/0,57	Постачання газовим паливом. Вимоги до виробничо-технічну базу підприємства, що експлуатують ГБА. Особливості організації технічного обслуговування і поточного ремонту ГБО.	
6.	Організація виробництва технічного обслуговування і ремонту автомобілів.	денна 2/0/2 заочна 0,57/0/0,57	Основні положення з управління виробництвом ТО і ремонту автомобілів. Програмно-цільові методи управління автомобільним транспортом і його підсистемами. Основні завдання та ресурси інженерно-технічної служби. Персонал інженерно-технічної служби. Методи прийняття рішень при управлінні виробництвом. Інтеграція думок фахівців. Прийняття рішень в умовах дефіциту інформації з використанням ігрових методів.	Участь в обговоренні на лекції
7.	Сучасні методи організації управління інженерно-технічної службою.	денна 2/0/2 заочна 0,57/0/0,57	Тема. Сучасні методи організації управління інженерно-технічної службою. Організаційно-виробнича структура інженерно-технічної служби. Методи організації. Система організації та управління. Планування і облік. Оперативне управління.	Участь в обговоренні на лекції

Рекомендована література

1. Авдонькін Ф.Н. Теоретичні основи технічної експлуатації автомобілів. - М.: Транспорт, 1985. - 212 с.
2. Говорущенко Н.Я. Технічна експлуатація автомобілів. -Харків: Вища шк. Вид-во при Харк. ун-ті, 1984.-312 с.
3. Говорущенко Н.Я., Варфоломєєв В.Н. Технічна кібернетика транспорту / Навчальний посібник. - Харків: ХГАДТУ, 2001. - 271 с.
4. Гогайзель А.В., Кравченко О.П. Оперативне управління працездатністю автотранспортних засобів: Теорія і практика: Учеб. посібник / За ред. А.В. Гогайзеля - Луганськ. Вид. ВНУ, 2000. - 128 с.
5. Кузнецов Е.С. та ін. Технічна експлуатація автомобілів. - М.: Транспорт, 1991. - 413 с.

6. Канарчук В.Є. і ін. Технічне обслуговування та зберігання автотранспортних засобів: Підручник: У 3 кн. - К.: Вища шк., 1991.
7. Лудченко А.А. Основи технічного обслуговування автомобілів. - К. Вища шк. Головне з-во, 1997. - 399 с.
8. Мірошников Л.В., Болдін А.П., Пал В.І. Діагностування технічного стану автомобілів на автотранспортних підприємствах. - М.: Транспорт, 1977.-263 с.
9. Положення про технічне обслуговування і ремонт рухомого складу автомобільного транспорту / Минавтотранс РСФСР.- М.: Транспорт, 1966.-72с.
10. Положення про профілактичне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних машин (Методичні рекомендації). - Харків: РІО ХГАДТУ, 1998. - 39 с.
11. Технічна експлуатація автомобілів / під ред. Г.В.Крамаренко. - 2-е вид. перераб. і доп. - М.: Транспорт, 1983.-488 с.
12. Технічне обслуговування газобалонних автомобілів / під ред. Морєва А.І. - М.: Транспорт, 1987. - 142 с.
13. Технічне обслуговування автомобілів / під ред. Кузнецова Е.С.-М.: Наука, 2001.-535 с.
14. Могила В.П. Використання вторинних ресурсів на підприємствах автомобільного транспорту. - К.: Техніка, 1988. - 175 с.

Методичне забезпечення

1. Текст лекцій з дисципліни “Спеціальний курс технічної експлуатації автомобілів”, 1 семестр (для студентів денного та заочного відділення спеціальності 274 “Автомобільний транспорт”/ Укл.: Є.В. Полупан. – Сєверодонецьк: Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2013. - 240 с.
2. Методичні вказівки до самостійної роботи з вивчення дисципліни «Спеціальний курс технічної експлуатації автомобілів» (для студентів спеціальності 274 "Автомобільний транспорт") / Уклад.: Є.В. Полупай, С.І. Шевченко. - Сєверодонецьк: вид-во СНУ ім. Даля, 2019. - 40 с..
3. Методичні вказівки до практичних робіт з дисципліни «Спеціальний курс технічної експлуатації автомобілів» (для студентів спеціальності 274 “Автомобільний транспорт”)/ Укл.: Є.В. Полупан, С.І. Шевченко. – Сєверодонецьк: Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2020. - 34 с.
4. Методичні вказівки до контрольних робіт з дисципліни «Спеціальний курс технічної експлуатації автомобілів» (для студентів спеціальності 274 “Автомобільний транспорт”)/ Укл.: Є.В. Полупан, С.І. Шевченко. – Сєверодонецьк: Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2020. – 12.

Оцінювання курсу

За повністю виконані завдання студент може отримати визначену кількість балів:

Інструменти і завдання	Кількість балів
Участь в обговоренні	20
Тести	25
Індивідуальні завдання	25
Заліковий тест	30
Разом	100

Шкала оцінювання студентів

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS
90-100	A
82-89	B
74-81	C
64-73	D
60-63	E
35-59	FX
0-34	F

Політика курсу

Плагіат та академічна доброчесність: Під час виконання завдань студент має дотримуватись політики академічної доброчесності. Запозичення мають бути оформлені відповідними посиланнями. Списування є забороненим.

Завдання і заняття: Всі завдання, передбачені програмою курсу мають бути виконані своєчасно і оцінені в спосіб, зазначений вище. Аудиторні заняття мають відвідуватись регулярно. Пропущені заняття (з будь-яких причин) мають бути відпрацьовані з отриманням відповідної оцінки не пізніше останнього тижня поточного семестру. В разі поважної причини (хвороба, академічна мобільність тощо) терміни можуть бути збільшені за письмовим дозволом декана.

Студент може пройти певні онлайн-курси, які пов'язані з темами дисципліни, на онлайн-платформах. При поданні документу про проходження курсу студенту можуть бути зараховані певні теми курсу та нараховані бали за завдання.

Поведінка в аудиторії: На заняття студенти вчасно приходять до аудиторії відповідно до діючого розкладу та обов'язково мають дотримуватися вимог техніки безпеки.

Під час занять студенти:

- не вживають їжу та жувальну гумку;
- не залишають аудиторію без дозволу викладача;
- не заважають викладачу проводити заняття.

Під час контролю знань студенти:

- є підготовленими відповідно до вимог даного курсу;
- розраховують тільки на власні знання (не шукають інші джерела інформації або «допомоги» інших осіб);
- не заважають іншим;
- виконують усі вимоги викладачів щодо контролю знань.